

Váš dopis značky / ze dne 14.01.2020

naše značka 2020/1/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne 29.01. 2020

Vážený pan

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 14.01.2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

1. Kolik je v Praze zastávek, u nichž je přístupnost stanovena jako „bezbariérově přístupná“, zvlášť pro autobusy a zvlášť pro tramvaje.
2. Kolik je v Praze zastávek, u nichž je přístupnost stanovena jako „částečně bezbariérově přístupná“, zvlášť pro autobusy a zvlášť pro tramvaje.
3. Kolik je v Praze zastávek, u nichž je přístupnost stanovena jako „bezbariérově nepřístupná“, zvlášť pro autobusy a zvlášť pro tramvaje.
4. Kolik je v Praze zastávek, u nichž je přístupnost stanovena jako „bezbariérová přístupnost nestanovena“, zvlášť pro autobusy a zvlášť pro tramvaje.
5. Jakým postupem je zastávce přiřazována přístupnost „bezbariérová přístupnost nestanovena“? Je stanovena osobním ohledáním zastávky?
6. Jaké jsou limity pro stanovení jednotlivých přístupností (na stránkách DPP je nesprávný odkaz)? Prosím vyjmenovat a vysvětlit. Zveřejňuje se nějaká hodnota, která určuje vzdálenost od vyklopené rampy k hraně zastávky (např. od rampy ke konci tramvajového ostrůvku)?
7. Co v popisu přístupnosti zastávky znamená „Šířka aktivní plochy nástupiště“ a „Nejužší průjezdné místo“?
8. Jak často dochází k revizi správnosti údajů o bezbariérové přístupnosti, zejména rozměrů zastávky? Jak upozornit na nesprávné údaje? Např. zastávka Strossmayerovo náměstí 717/5 nemá nejužší průjezdné místo 1000 mm.
9. Ve vyhledávací spojení na stránkách dpp.cz je možné zadat parametr „jen bezbariérové spojení“. Ve výsledku vyhledávač nabídne spoje se zastávkami, které mají bezbariérovou přístupnost stanovenou jako „bezbariérová přístupnost nestanovena“. Znamená to, že zastávky, které jsou ve výsledku vyhledávání s parametrem „jen bezbariérové spojení“ jsou přístupné pro vozíčkáře bez omezení, přestože u nich nebyla stanovena bezbariérová přístupnost?“

K Vaším výše uvedeným dotazům uvádíme následující.

Ad 1) Zastávek TRAM, u kterých je přístupnost stanovena jako „bezbariérově přístupná“ je 138. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

Ad 2) Zastávek TRAM, kterých je přístupnost stanovena jako „částečně bezbariérově přístupná“ je 381 TRAM. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

Ad 3) Zastávky TRAM, u kterých je přístupnost stanovena jako „bezbariérově nepřístupná je 132. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

Ad 4) Zastávky TRAM, u kterých je přístupnost stanovena jako „bezbariérová přístupnost nestanovena“ je 0. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

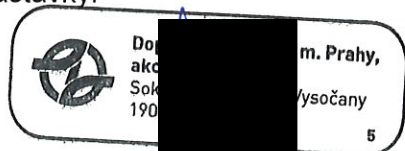
Ad 5) Zastávky TRAM tuto kategorii nemají. BUS by měl být schopen bezbariérového odbavení na všech zastávkách. Plošina autobusu je delší než u tramvaje a je možné ji vysunout i přímo na vozovku. Většina nízkopodlažního vozového parku si navíc umí „kleknout“, čímž se sníží výška podlahy vozidla nad vozovkou a sníží se tedy i sklon plošiny. Vzhledem k množství zastávek a často specifickým podmínkám však není možné zcela tuto službu garantovat, proto oficiálně není bezbariérovost stanovena. Podobu zastávky a jejího okolí lze dohledat ve veřejně přístupných a pravidelně aktualizovaných aplikacích (Mapy.cz, Google Street View).

Ad 6) Děkujeme za upozornění na neplatný odkaz. Zadali jsme opravu. Limity Vám rovněž přikládáme přílohou vyjádření. Uvedená hodnota se neuveřejňuje. Uveřejňuje se šířka nástupiště, která byla dohodnuta s Pražskou organizací vozíčkářů jako vyhovující i po následném odečtení délky plošiny.

Ad 7) Šířka aktivní plochy nástupiště je šířka nástupiště, bez ohledu na případné lokální překážky. U ostrůvkové zastávky jde typicky o světlou vzdálenost mezi okrajem nástupní hrany a zábradlím. Nejužší průjezdné místo je rozměr v lokálním zúžení samotné zastávky, například vzdálenost mezi odpadkovým košem a okrajem nástupní hrany.

Ad 8) Ke kontrole dochází po stavebních úpravách. Upozornit je možné například právě tak, jak jste učinil. Při přeměření na zastávce byl zjištěn rozměr 930 mm, údaj opravíme.

Ad 9) Jak již bylo sděleno v jedné z předchozích odpovědí, u autobusových zastávek se bezbariérovost automaticky předpokládá (ač ji nelze garantovat), proto jsou všechny zastávky akceptovány pro bezbariérová spojení. U autobusových spojení je pro bezbariérovost zásadní druh vozidla, nikoli parametry zastávky.



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

vedoucí odboru Právní

Příloha: limity



Zastávka	Výška nástupní hrany (mm)	Vzdálenost nástupní hrany od vnější hrany kolejnice (mm)	Šířka aktivní plochy nástupiště (mm)	Nejužší průjezdné místo (sioupek, koš, čekárna)	Bezbariérový přístup k nástupišti	Bezbariérový povrch nástupiště	sklon rampy ≤3m	sklon rampy >3m a ≤6m	sklon rampy >6m a ≤9m	sklon rampy >9m
přístupné	≥220	<950	≥1700	≥900 v N	A	A	<12,51%	<10,01%	<8,34%	<6,26%
časlečně přístupné	≥100	<950	≥1590	≥850 v N	A	A	<16,68%	<12,51%	<12,51%	<12,51%