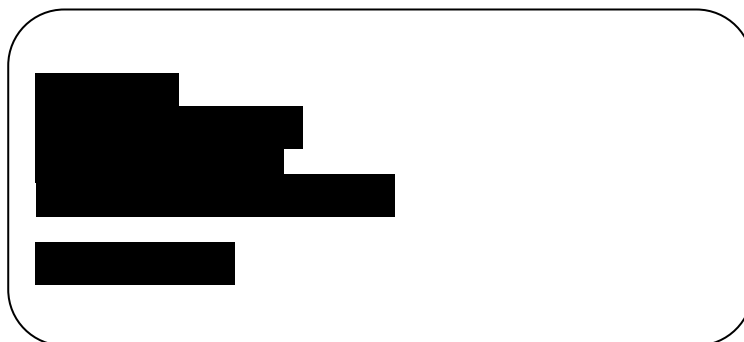


Váš dopis značky / ze dne 25.03.2020
naše značka 2020/25/900200
vyřizuje / linka [redacted]
místo odeslání / dne Praha / 03.04.2020



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 25.03.2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

1. *Byly vedeny v lokalitě ohraničené ulicemi Tupolevova, Beranových, Toužimská, Semilská, Cukrovarská, Kostelecká trolejbusové linky po roce 1974? Pokud ano, prosím o mapový zákres takových trolejbusových linek a soupis trolejbusových zastávek.*
2. *Prosím o soupis autobusových zastávek a mapový zákres autobusových linek 151, 195, 212 a 263, a to od roku 1974 po současnost.*
3. *Byla v minulosti vedena autobusová, příp. trolejbusová doprava po komunikaci vedoucí skrze areál Avie (spojnice komunikací Beranových a Za Avii)? Pokud ano, v kterých letech, které linky autobusů, trolejbusů po této trase jezdily a kde se nacházely zastávky?*

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující.

Ad 1) Trolejbusová doprava byla v Praze ukončena k datu 15. 10. 1972 - poslední linka č. 51 jezdila ze Strahova na Bělocerkevskou ulici, nejbližší k uvedené lokalitě byla linka č. 58 U Kříže – Čakovice, kde byl provoz zastaven v roce 1965.

Ad 2) K tomuto bodu bylo nutné rozdělit na více podotázek:

- Přesnými polohy a zákresy autobusových zastávek DPP v podnikovém archivu bohužel nedisponuje - jedinou spolehlivou metodou je zřejmě využití leteckých snímků z archivu ortofotomap IPR Praha. DPP má k dispozici jen vybrané zastávky a zastávkové přístřešky ze starších dob (od počátku autobusové dopravy cca do roku 1970). Je nám známo, že správci těchto zařízení evidují jen současný stav, přesahy budou mít řádově 10 let nazpět v rámci toho, co osobně zažili - bylo by nutné se jich případně dotázat.
- Přesné soupisy autobusových zastávek (případně alespoň linek v oblasti) - vybrané roky by byl DPP schopen doplnit z podkladů, které se zachovaly, nebude to však celé požadované období, spíše vzorky z určitých roků, ne ve všech přehledech jsou uvedeny všechny zastávky. Tato rešerše by byla časově náročnější, protože uvedené materiály nejsou



evidovány a jsou uloženy ve stavu, jak k nám byly převzaty (neuspořádané balíky bez soupisů.).

- Ke genezi požadovaných autobusových linek možno doplnit následující (data jsou do roku 2016, do kdy má DPP zatím aktualizovanou evidenci vývoje linek MHD):
 - **151** - dané oblasti se začala dotýkat od 30. 8. 2008, kdy začala jezdit po trase Českomoravská - Vysočanská - Poliklinika Prosek - Letňanská - Letňany - Dobratická - OC Čakovice - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice; následně probíhaly dílčí úpravy trasy v rámci oblasti (genezi možno zaslat).
 - **195** - byla zavedena s první linkou metra od 9. 5. 1974, kdy začala jezdit po trase Nádraží Čakovice - Letňany - Na Hranici - Průjezdni - Prosek - Klíčovská - Nám. lid. milicí - Harfa ... Skalka; od 1. 2. 1988 měla linka novou konečnou u Avie Letňany; od 30. 9. 2001 se severní část linky změnila na výchozí Čakovice a dále Ke Stadionu - Červený mlýn - Trutnovská - Fryčovická - Dobratická - Na Hranici ... Jesenická; od 20. 5. 2003 změna trasy v oblasti ... Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská (dříve Průjezdni) ...; od 30. 8. 2003 opět Avia Letňany - Fryčovická ... Jesenická; od 9. 5. 2008 změna trasy v oblasti ... Výstaviště Letňany - Letňany - Letňanská ...; od 30. 8. 2008 Sídliště Čakovice - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - OC Čakovice - Fryčovická ... Jesenická; od 31. 12. 2015 Sídliště Čakovice - Čakovický zámek - Tupolevova - Letňany - Prosek - Vysočanská radnice - Spojovací ... Jesenická.
 - **212** - linka se dané oblasti nedotýkala ani jí neprojízďela.
 - **263** - linka byla zavedena od 28. 12. 1981 v trase Nádraží Čakovice - Letňany - Kbely- Vojická - Nádraží Horní Počernice - Xaverov - VÚ Běchovice (jen část spojů); od 1. 2. 1988 nová konečná Avia Letňany ... zbytek trasy nezměněn; 11. 12. 2004 linka zrušena.

Ad 3) Z dostupných podkladů není možné potvrdit existenci žádné autobusové linky skrz areál Avie - v maximalistickém stavu (např. rok 1994) byly konečné zastávky z obou stran přerušeno ramene vnitrozávodové komunikace. Není vyloučeno, že si podnik v minulosti objednával ještě nějakou vlastní neveřejnou přepravu zajišťující do areálu, tato by ale byla mimo systém dopravní obslužnosti linkami MHD.

Na závěr uvádíme, že podrobnější rešerše v roztržštěných dobových podkladech by byla práce pro jednoho člověka orientujícího se v podkladech na několik dnů, která by byla následně zpoplatněna. V tomto ohledu Vám zasíláme odkaz na sazebník úhrad povinného subjektu: <https://www.dpp.cz/cs/data/zadost-o-povinne-poskytovane-informace-dle-zakona-c-106-1999-sb/sazebnik.pdf>. Na základě výše poskytnutých informací nám případně sdělte, na vyhledávání kterých informací trváte, abychom se Vám pokusili kvalifikovaně určit orientační počet hodin práce člověka.

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

vedoucí odboru Právní