

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 2023/1/900200
ZN/209/23/23

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha /17.01.2023



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, (dále jen DPP), se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO:00005886, obdržel dne 05.01.2023 Vaši žádost podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen InfZ), v níž požadujete níže uvedené informace:

„ Mezi společnostmi Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., IČO: 250 95 251, se sídlem Polepská 867, Kolín IV, 280 02 Kolín jako dopravcem (dále jen „Dopravce“) a společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO: 000 05 886, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 a dalšími osobami byla uzavřena tzv. tarifní smlouva, č. smlouvy: 000130 05 20, ve znění dodatků (dále jen „Smlouva“).

V souvislosti se Smlouvou tímto žádám o poskytnutí těchto informací:

1. Zda v roce 2021 nebo v roce 2022 ohledně plnění ze Smlouvy proběhl dozor ze strany věcně a místně příslušného dopravního úřadu a pokud ano, co bylo cílem tohoto dozoru (kontroly) a jaký byl výsledek tohoto dozoru (kontroly).

2. Jaké jsou dle Smlouvy smluvní podmínky či požadavky na vozový park Dopravce a jak jsou definovány ostatní požadované standardy na kvalitu z hlediska vozového parku a odbavovacího systému používaných Dopravcem.

3. Jaká je cena dopravního výkonu Dopravce

Položku uvedenou výše pod č. 1. prosím doložte veškerými listinami vztahujícími se k provedení dozor (kontroly) v úplném znění, zejm. protokoly, záznamy apod.

Položku uvedenou výše pod č. 3. prosím doložte výchozím finančním modelem v úplném znění.

Dále prosím o předložení celé Smlouvy (tj. prvotní tarifní smlouvy a veškerých dodatků k ní) v úplném znění.“



V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující.

Předmětem Tarifní smlouvy je přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen PID) a uznávání příslušných jízdních dokladů. Dále se na základě Tarifní smlouvy stanoví podíl dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v PID, výnosnost jednotlivých linek, přepravní kontrola a přírážky k jízdnému. Tato smlouva je uzavřena vždy na kalendářní rok mezi organizátory PID (ROPID, IDSK) a všemi dopravci, kteří mají uzavřenou smlouvu v závazku veřejné služby v systému PID, kdy DPP je jedním z dopravců. Tarifní smlouva je uveřejněna na portálu MVČR v Registru smluv.

K jednotlivým požadavkům:

- 1) Dopravní dozor není předmětem Tarifní smlouvy.
- 2) Požadavky na vozový park a odbavovací systém není předmětem Tarifní smlouvy.
- 3) Cena dopravního výkonu není předmětem Tarifní smlouvy.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Pověřený k zastupování vedoucí odboru Právní

