

Váš dopis značky / ze dne 13.02.2020

naše značka 2020/14/900200

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne 20.02. 2020

Vážený pan

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 13.02.2020 Vaše níže uvedené doplňující dotazy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím k vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost č.j. 2020/4/900200, které Vám bylo odesláno dne 03.02.2020.

„Děkuji za zaslání odpovědí na moje otázky. Překvapením je pro mne odpověď č. 5, protože vystupování vozíčkářů pomocí rampy přímo na silnici je nebezpečné a nepřijatelné. Jsou dva důvody:

- sklon rampy je příliš velký a při vystupování (i nastupování) z autobusu může dojít k úrazu, vozíčkář může po příliš prudké rampě klouzat a také vozíčkář může z vozíku vypadnout,
- vozíčkář vystupující na silnici se vystavuje nebezpečí střetu s jinými účastníky silničního provozu, protože aby se dostal na komunikaci pro chodce, musí jet po silnici.

Není možné, abyste vozíčkáře odkazovali na dohledání přístupnosti zastávky na Mapy.cz nebo na Google Street View. Fotografie jsou zastaralé a neukazují skutečný stav. Např.:

- zastávka autobusu Bryksova – na Google Street View je fotografie z roku 2017 a neodpovídá skutečnosti,
- zastávka autobusu Dolnopočernický hřbitov není ani na Mapy.cz, ani na Google Street View.

Také po vozíčkářích požadujete, aby měli datové připojení k internetu, aby si mimo domov byli schopni ověřit přístupnost zastávky.

K odpovědi č. 9 – u autobusových zastávek se bezbariérovost automaticky předpokládá a zásadní je druh vozidla. Jaký je tedy u vyhledávacího nástroje na dpp.cz u autobusů rozdíl mezi „jen bezbariérová spojení“ a „jen nízkopodlažní spoje“, když se u bezbariérových spojení zohledňuje pouze nízkopodlažní autobus?

Prosím o odpověď a o upřesnění, případně předání zodpovědné osobě.“

K Vaším dotazům ve Vaší předchozí žádosti č.j. 2020/4/900200 Vám byly poskytnuty níže uvedené informace.

Ad 1) Zastávek TRAM, u kterých je přístupnost stanovena jako „bezbariérově přístupná“ je 138. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

Ad 2) Zastávek TRAM, kterých je přístupnost stanovena jako „částečně bezbariérově přístupná je 381 TRAM. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

Ad 3) Zastávky TRAM, u kterých je přístupnost stanovena jako „bezbariérově nepřístupná je 132. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

Ad 4) Zastávky TRAM, u kterých je přístupnost stanovena jako „bezbariérová přístupnost nestanovena“ je 0. Zastávky BUS obvykle nejsou ve správě DPP a proto neexistuje jejich kategorizace, vyjma společných zastávek s tramvajemi.

Ad 5) Zastávky TRAM tuto kategorii nemají. BUS by měl být schopen bezbariérového odbavení na všech zastávkách. Plošina autobusu je delší než u tramvaje a je možné ji vysunout i přímo na vozovku. Většina nízkopodlažního vozového parku si navíc umí „kleknout“, čímž se sníží výška podlahy vozidla nad vozovkou a sníží se tedy i sklon plošiny. Vzhledem k množství zastávek a často specifickým podmínkám však není možné zcela tuto službu garantovat, proto oficiálně není bezbariérovost stanovena. Podobu zastávky a jejího okolí lze dohledat ve veřejně přístupných a pravidelně aktualizovaných aplikacích (Mapy.cz, Google Street View).

Ad 6) Děkuje za upozornění na neplatný odkaz. Zadáli jsme opravu. Limity Vám rovněž přikládáme přílohou vyjádření. Uvedená hodnota se neuveřejňuje. Uveřejňuje se šířka nástupiště, která byla dohodnuta s Pražskou organizací vozíčkářů jako vyhovující i po následném odečtení délky plošiny.

Ad 7) Šířka aktivní plochy nástupiště je šířka nástupiště, bez ohledu na případné lokální překážky. U ostrůvkové zastávky jde typicky o světlou vzdálenost mezi okrajem nástupní hrany a zábradlím. Nejuzší průjezdné místo je rozměr v lokálním zúžení samotné zastávky, například vzdálenost mezi odpadkovým košem a okrajem nástupní hrany.

Ad 8) Ke kontrole dochází po stavebních úpravách. Upozornit je možné například právě tak, jak jste učinil. Při přeměření na zastávce byl zjištěn rozměr 930 mm, údaj opravíme.


Ad 9) Jak již bylo sděleno v jedné z předchozích odpovědí, u autobusových zastávek se bezbariérovost automaticky předpokládá (ač ji nelze garantovat), proto jsou všechny zastávky akceptovány pro bezbariérová spojení. U autobusových spojení je pro bezbariérovost zásadní druh vozidla, nikoli parametry zastávky.

V návaznosti na Vaše doplňující dotazy dle InfZ Vám sdělujeme následující.

K bodu č. 5: Již v minulé odpovědi zaznělo, že autobus se umí přikleknout tak, aby došlo ke snížení sklonu rampy v případě, že odbavení probíhá u zastávky s nestandardní výškou nástupní hrany. Může nastat i situace, že nástupní hrana je v úrovni vozovky, ale i v tomto případě dochází k odbavení do nástupního prostoru zastávky, nikoliv přímo do vozovky.



K bodu č. 9: V případě autobusové dopravy není aktuálně rozdíl mezi uvedenými parametry s výjimkou zastávek, které využívají autobusy společně s tramvajemi, kde je bezbariérovost stanovena.


Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9
101

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost


vedoucí odboru Právní



