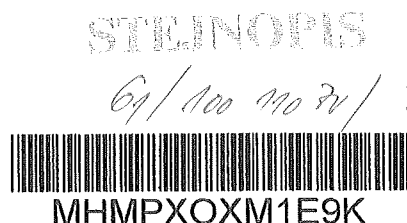


HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravních agend



Toto rozhodnutí nabývá

právní moci dne 12. 6. 2013

za Magistrát hl. m. Prahy

V Praze dne 12. 6. 2013

-13-

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9

DOŠLO
DNE: 18-06-2013

Čís. jedn.: 1000001/4201.....

Sp.zn.

Č.j.

Vyřizuje / linka

Datum

S-MHMP 288283/2013 MHMP-370247/2013/ODA-O2/VI

09.05.2013

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, odbor dopravních agend, jako drážní správní úřad ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (ve znění pozdějších předpisů), dále jen zákona, vydává podle § 11 odst. 2 zákona

úřední povolení

k provozování tramvajové dráhy na území hlavního města Prahy.

Tramvajová dráha je provozována na tratích 1 - 14.

Tratě:

1, 1A, 1B, 2, 2A, 3, 3A, 3B, 3C, 3D, 3E, 4, 4A, 4B, 5, 5A, 5B, 6, 6A, 6B, 6C, 7, 7A, 7B, 7C, 8, 8A, 8B, 9, 9A, 9B, 10, 10A, 11, 11A, 11B, 12, 13, 13A, 14.

Grafické vyobrazení příloha č. 1 - síť tramvajových tratí hl. m. Prahy.

1. Provozovatel dráhy:

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost se sídlem v Praze 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ: 00005886.

2. Seznam členů statutárního orgánu:

Ing. Milan Křístek	- předseda představenstva
Bc. Magdalena Česková	- místopředsedkyně představenstva
Ing. Petr Blažek	- člen představenstva (osoba odborně způsobilá dle § 14 zákona)
Ing. Petr Vychodil	- člen představenstva
Ing. Ladislav Urbánek	- člen představenstva (osoba odborně způsobilá dle § 14 zákona)

3. Vlastník dráhy:

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost se sídlem v Praze 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ: 00005886 s výjimkou tramvajové trati Braník – Modřany v úseku

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29, 110 00 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 039
e-mail: oda@praha.eu

od výhybky smyčka Nádraží Braník po ulici Generála Šišky v délce 3, 628 km, která je ve vlastnictví Hlavního města Prahy a na základě smlouvy o výpůjčce číslo D/21/125/04 uzavřené dne 24.05.1995 je zapůjčena Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s..

4. Údaje o provozované dráze:

Trat' č.1, 1A,1B

Začátek a konec dráhy:

Trat' č.1: Lazarská – Sídliště Modřany

stavební a provozní délka tratě: 12 303 m

počáteční zastávka: Myslíkova

koncová zastávka: Sídliště Modřany

Trat' č. 1A: Výtoň – Albertov

stavební a provozní délka tratě: 464 m

počáteční zastávka: Výtoň

koncová zastávka: Albertov

Trat' č. 1B: Myslíkova

stavební a provozní délka tratě: 390 m

začátek tratě: Myslíkova – Spálená

konec tratě: Myslíkova – Masarykovo nábřeží

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 20 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 69,9‰

Trat' č.2, 2A

Začátek a konec dráhy:

Trat' č.2: Moráň – Spořilov

stavební a provozní délka tratě: 6902 m

počáteční zastávka: Botanická zahrada

koncová zastávka: Spořilov

Trat' č. 2A: Náměstí bratří Synků – Vozovna Pankrác

stavební a provozní délka tratě: 2358 m

počáteční zastávka: Nuselská radnice

koncová zastávka: Vozovna Pankrác

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 20 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 58‰

Trat' č. 3,3A, 3B, 3C, 3D, 3E

Začátek a konec dráhy:

Trat' č. 3: Karlovo náměstí – Nádraží Hostivař

stavební a provozní délka tratě: 9 920 m

počáteční zastávka: Karlovo náměstí

koncová zastávka: Nádraží Hostivař

Trat' č. 3A: Průběžná – Vinice

stavební a provozní délka tratě: 838 m

počáteční zastávka: Strašnická
koncová zastávka: Vozovna Strašnice

Trat' č. 3B: Blanická – Koh-i-noor

stavební a provozní délka tratě: 1 904 m
počáteční zastávka: Jana Masaryka
koncová zastávka: Čechovo náměstí

Trat' č. 3C: Minská

stavební a provozní délka tratě: 220 m
začátek tratě: Moskevská – Minská
konec tratě: Minská – Vršovická

Trat' č. 3D: Kubánské náměstí – obratiště Kubánské náměstí

stavební a provozní délka tratě: 184 m
začátek tratě: Kubánské náměstí
konec tratě: obratiště Kubánské náměstí

Trat' č. 3E: Zvonařka (občasná)

stavební a provozní délka tratě: 254,5 m
začátek tratě: Bělehradská – Šafaříkova
konec tratě: Záhřebská – U Zvonařky

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 28,60 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 73‰

Trat' č. 4, 4A, 4B

Začátek a konec dráhy:

Trat' č. 4: Tylovo náměstí – ÚD DP

stavební a provozní délka tratě: 8 568 m
počáteční zastávka: I.P. Pavlova
koncová zastávka: ÚD DP

Trat' č. 4A: Tylovo náměstí – Flora

stavební a provozní délka tratě: 2 016 m
počáteční zastávka: Náměstí Míru
koncová zastávka: Orionka

Trat' č. 4B: Flora – Olšanské náměstí

stavební a provozní délka tratě: 536 m
začátek tratě: Flora
konec tratě: Olšanské náměstí

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 20 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 55 ‰

Trat' č. 5, 5A, 5B

Začátek a konec dráhy:

Trat' č. 5: Lazarská – Spojovací

stavební a provozní délka tratě: 7 690 m
počáteční zastávka: Lazarská
koncová zastávka: Spojovací

Trat' č. 5A: Ohrada – Palmovka

stavební a provozní délka tratě: 1 446 m

začátek tratě: Ohrada

konec tratě: Palmovka

Trat' č. 5B: Nákladové nádraží Žižkov – Želivského

stavební a provozní délka tratě: 690 m

začátek tratě: Nákladové nádraží Žižkov

konec tratě: Želivského

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 27 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 68‰

Trat' č. 6, 6A, 6B, 6C

začátek a konec dráhy:

Trat' č. 6: Senovážné náměstí – Lehovec

stavební a provozní délka tratě: 10 422 m

počáteční zastávka: Masarykovo nádraží

koncová zastávka: Lehovec

Trat' č. 6A: Balabenka – Hloubětín

stavební a provozní délka tratě: 4 246 m

počáteční zastávka: Balabenka

koncová zastávka: Starý Hloubětín

Trat' č. 6B: Libeňský most (metro Palmovka) – U Balabenky

stavební a provozní délka tratě: 626 m

začátek tratě: Na Žertvách – Zenklova

konec tratě: Sokolovská – U Balabenky

Trat' č. 6C: Palmovka – Metro Palmovka

stavební a provozní délka tratě: 206 m

začátek tratě: Sokolovská – Zenklova

konec tratě: Na Žertvách – Zenklova

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 25 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 32,7‰

Trat' č. 7, 7A, 7B, 7C

začátek a konec dráhy:

Trat' č. 7: Florenc – Sídliště Ďáblice

stavební a provozní délka tratě: 10 630 m

počáteční zastávka: Těšnov

koncová zastávka: Sídliště Ďáblice

Trat' č. 7A: Kobyličky – Vozovna Kobyličky

stavební a provozní délka tratě: 1 334 m

počáteční zastávka: Březiněveská

koncová zastávka: Vozovna Kobyličky

Trat' č. 7B: Nádraží Holešovice – Dělnická

stavební a provozní délka tratě: 1 376 m

počáteční zastávka: Nádraží Holešovice

koncová zastávka: Dělnická

Trat' č. 7C: Vltavská – Špejchar

stavební a provozní délka tratě: 2 574 m

počáteční zastávka: Strossmayerovo náměstí

koncová zastávka: Špejchar

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 21,385 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 73‰

Trat' č. 8, 8A, 8B

začátek a konec dráhy:

Trat' č. 8: Palackého náměstí – Stírka

stavební a provozní délka tratě: 8 890 m

počáteční zastávka: Jiráskovo náměstí

koncová zastávka: Hercovka

Trat' č. 8A: Havlíčkova – Štefánikův most

stavební a provozní délka tratě: 1 150 m

počáteční zastávka: Náměstí Republiky

koncová zastávka: Dlouhá třída

Trat' č. 8B: Malostranská – Čechův most

stavební a provozní délka tratě: 596 m

počáteční zastávka: Malostranská

koncová zastávka: Čechův most

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 28,250 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 80,2 ‰

Trat' č. 9, 9A, 9B

začátek a konec dráhy:

Trat' č. 9: Malostranská – Divoká Šárka

stavební a provozní délka tratě: 10 990 m

počáteční zastávka: Malostranská

koncová zastávka: Divoká Šárka

Trat' č. 9A: Vítězné náměstí – Podbaba

stavební a provozní délka tratě: 1 690 m

počáteční zastávka: Lotyšská

koncová zastávka: Podbaba

Trat' č. 9B: Újezd – Malostranská

stavební a provozní délka tratě: 1 338 m

počáteční zastávka: Újezd

koncová zastávka: Malostranské náměstí

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 20 m traťový, 20 m uzlový
Maximální sklon: 57,73‰

Trať č. 10, 10A

začátek a konec dráhy:

Trať č. 10: Prašný most – Petřiny

stavební a provozní délka tratě: 5 720 m
počáteční zastávka: Prašný most
koncová zastávka: Petřiny

Trať č. 10A: Brusnice – Milady Horákové

stavební a provozní délka tratě: 289,6 m
začátek tratě: Brusnice
konec tratě: Milady Horákové

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 35 m traťový, 20 m uzlový
Maximální sklon: 61 ‰

Trať č. 11, 11A, 11B

začátek a konec dráhy:

Trať č. 11: Chotkovy sady – Bílá Hora

stavební a provozní délka tratě: 8 796 m
počáteční zastávka: Královský letohrádek
koncová zastávka: Bílá Hora

Trať č. 11A: Malovanka – křižovatka Patočkova – Střešovická

stavební a provozní délka tratě: 827 m
začátek tratě: Malovanka
konec tratě: křižovatka Patočkova – Střešovická

Trať č. 11B: Hládkov

stavební a provozní délka tratě: 175 m
začátek tratě: Myslbekova – Hládkov
konec tratě: Keplerova – Hládkov

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 35 m traťový, 20 m uzlový
Maximální sklon: 76‰

Trať č. 12

začátek a konec dráhy:

Trať č. 12: Palackého náměstí – Sídliště Řepy

stavební a provozní délka tratě: 9 540 m
počáteční zastávka: Zborovská
koncová zastávka: Sídliště Řepy

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 35 m traťový, 19 m uzlový
Maximální sklon: 70‰

Trat' č. 13, 13A

začátek a konec dráhy:

Trat' č. 13: Plzeňská – Radlická

stavební a provozní délka tratě: 2 383 m

počáteční zastávka: Křížová

koncová zastávka: Radlická

Trat' č. 13A: Ženské domovy – Knížecí

stavební a provozní délka tratě: 305 m

začátek tratě: Knížecí

konec tratě: Ženské domovy

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Minimální poloměr oblouku: 23 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 62,1 ‰

Trat' č. 14

začátek a konec dráhy:

Trat' č. 14: Lazarská – Sídliště Barrandov

stavební a provozní délka tratě: 9 856 m

počáteční zastávka: Lazarská

koncová zastávka: Sídliště Barrandov

Zabezpečovací zařízení na dráze: el. ovládané výhybky s návěstěním uzamčení výměnových jazyků

Signalizační zařízení na dráze: signalizace podjezdu Lamačova a Tréglova

Minimální poloměr oblouku: 20 m traťový, 20 m uzlový

Maximální sklon: 69,9 ‰

Všechny tratě 1 - 14 jsou vybaveny trolejovým vedením.

Sdělovací zařízení na dráze: VKV, telefon

Dovolená hmotnost na nápravu: 8,5 Mp

Napájecí trakční soustava: 660 Vss

Provozování přístřešků. JCDecaux pro cestující na tramvajových zastávkách je zajištěno na základě „Smlouvy o úpravě práv a povinností vlastníka a provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy a vlastníka a provozovatele tramvajových přístřešků a reklamních panelů a uživatele elektrických přípojek mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a společností JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 1.11.2000.

Seznam zastávek podle jednotlivých tratí obsahující název, směr, umístění a provedení je uveden v příloze č. 3 tohoto rozhodnutí.

Součástí tramvajové dráhy na území hl. m. Prahy jsou vozovny a Ústřední dílny Dopravního podniku viz schematické vyobrazení příloha č. 2.

Vozovny:

Hloubětín, Kobylisy, Motol, Pankrác, Strašnice, Střešovice, Vokovice a Žižkov

5. Datum zahájení provozování dráhy:

Tramvajová dráha na území hlavního města Prahy bude zahájena od 00,00 hod. dne 01.07.2013.

6. Doba, na kterou se úřední povolení vydává:

Toto úřední povolení se vydává na dobu **neurčitou** a nabývá **účinnosti** dne 01.07.2013.

Vydáním tohoto rozhodnutí se **zrušuje** od 24:00 hod. dne 30.07.2013 platnost úředního povolení k provozování tramvajové dráhy na území hlavního města Prahy vydané rozhodnutím č.j. MHMP-139278/2004/DOP-02/Re ze dne 08.11.2004.

7. Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

- a) Provozovatel dráhy zajistí provozování dráhy v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (ve znění pozdějších předpisů), s vyhláškou č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, s vyhláškou č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, s vyhláškou č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah, s vyhláškou č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah a tímto úředním povolením.
 - b) Provozovatel dráhy je povinen organizovat provoz tramvajové dráhy tak, aby zajistil bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozu, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení.
 - c) Provozovatel dráhy vydal vnitřní předpisy o organizování dráhy a drážní dopravy a o odborné způsobilosti zaměstnanců, zajišťujících provozování dráhy a organizování drážní dopravy. Provozovatel dráhy musí zajistit vydání nového vnitřního předpisu, novely předpisu nebo změny vnitřního předpisu, nevyhovují-li již provozní činnosti nebo se zřizuje činnost nová. Provozovatel dráhy musí zajistit, aby byla ustanovení vnitřních předpisů dodržována.
Všechny změny vnitřních předpisů, případně nové předpisy zašle provozovatel dráhy ještě před jejich účinností ve dvou výtiscích drážnímu správnímu úřadu hl. m. Prahy.
 - d) Provozovatel dráhy zajistí, aby provozování dráhy prováděly osoby, které jsou zdravotně a odborně způsobilé.
 - e) Provozovatel dráhy je povinen označit všechny tramvajové zastávky uvedené v tomto povolení označnickem zastávky.
Označnick musí být umístěn tak, aby byl viditelný pro všechny účastníky silničního provozu a aby nezakrýval svislé dopravní značení nebo jiná zařízení.
Konstrukce označnick musí umožňovat bezpečný pohyb cestujících včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace na čekací ploše.
Součástí označnick zastávek musí být:
 - vyznačená silueta tramvajového vozidla
 - název zastávky pod hlavou označnick
 - pod tabulkou s názvem zastávky budou umístěny tabulky, na kterých budou uvedena čísla zastavujících linek. V místě, kde tramvajová trať pokračuje víc než jedním směrem, budou nad čísla linek vedených stejným směrem umístěny tabulky směrových šipek
 - na označnick zastávky musí být umístěna deska či uzavřená skříňka s průhlednou přední stěnou pro umístění zastávkových jízdních řádů. V případě většího počtu jízdních řádů lze další desku či skříňku umístit na rubové straně označnick.
- Na každé tramvajové zastávce musí být umístěn odpadkový koš. Všechny prostory zastávek i zařízení v nich umístěná musí být udržovány v čistém, hygienicky a požárně nezávadném stavu se zajištěním zimní údržby a bezpečného pohybu cestujících.
- f) Provozovatel dráhy označí prostory v obvodu dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti.
 - g) Provozovatel dráhy informuje drážní správní úřad odboru dopravních agend MHMP o vzniku všech mimořádných událostí, které zapříčiní nezahájení, přerušení nebo předčasné

ukončení provozování dráhy nebo drážní dopravy po dobu delší než 20 min. Informace předá drážnímu správnímu úřadu v pondělí – pátek bezodkladně telefonicky nebo E-mailem. Vyhodnocení mimořádných událostí odešle na drážní správní úřad.

- h) Provozovatel dráhy počínaje dnem 01.07.2013 doručí drážnímu správnímu úřadu vždy následující pracovní den E-mailem přehled mimořádných událostí v provozu tramvajové dráhy za předchozí den (v pondělí za období pátek - neděle).
- i) Provozovatel dráhy si vyžádá stanovisko drážního správního úřadu:
 - k přechodnému zrušení, zřízení, posunutí nebo zkrácení tramvajové zastávky
 - k instalaci dalšího zařízení na tramvajových zastávkách nebo prostorách tramvajových tratí s vyznačeným obvodem dráhy.K žádosti předloží všechny podklady a doručí ji drážnímu správnímu úřadu 30 dní před dnem předpokládané změny polohy zastávky nebo instalace dalšího zařízení.
- j) Žádost o omezení provozování dráhy nebo její části a omezení veřejné drážní dopravy doručí žadatel drážnímu správnímu úřadu včetně všech podkladů nejpozději 30 dní před dnem předpokládaného zahájení omezení provozování dráhy nebo omezení drážní dopravy. Termín lze mimořádně v odůvodněných případech zkrátit jen na základě kladného vyjádření drážního správního úřadu.
- k) Provozovatel dráhy nahlásí bezprostředně po zjištění drážnímu správnímu úřadu ohrožování, poškozování nebo rušení provozování dráhy, drážní dopravy, drážních telekomunikačních zařízení a vedení a drážních zabezpečovacích zařízení, dále nahlásí osobu, která svojí činností poškodila drážní zařízení nebo drážní vedení a osobu, která porušila přepravní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí.
- l) Činnosti v oblasti státní správy vykonávají v rámci rozsahu vydaného úředního povolení - dle ustanovení § 54 odst. 2 a dle § 57 odst. 1 a 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pracovníci drážního správního úřadu - odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy a to na základě průkazu k pověření činností v souvislosti s výkonem státního dozoru. Pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah vydá Ministerstvo dopravy (ustanovení § 58, odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů).

Osoba, která se prokáže tímto průkazem, je v územním obvodu hlavního města Prahy oprávněna zejména:

- kontrolovat dodržování podmínek úředního povolení k provozování dráhy
- v případě potřeby vyžadovat spolupráci všech zaměstnanců provozovatele dráhy
- při kontrolní činnosti vstupovat na území hl. m. Prahy do všech prostor, souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy. Vstup do prostor, do nichž je vstup povolen jen na základě speciálního povolení bude zajištěn v doprovodu oprávněného pracovníka
- nahlížet do všech dokladů, provozní a technické dokumentace a vyžadovat podklady, které se týkají provozování dráhy a drážní dopravy na území hl. m. Prahy
- být přepravena bezplatně provozovatelem drážní dopravy na území hlavního města Prahy v rámci výkonu kontrolní činnosti

Provozovatel dráhy je povinen seznámit všechny své zaměstnance s právy kontrolních orgánů a s povinnostmi umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit veškeré doklady a ostatní požadované náležitosti.

Odůvodnění

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend jako drážní správní úřad na základě žádosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., ze dne 17.04.2013 a vzhledem k tomu, že v průběhu řízení neshledal důvody bránící udělení úředního povolení k provozování tramvajové dráhy na území hlavního města Prahy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy: č. 1 - Číslování a schéma tramvajových tratí
č. 2 - Schéma vozoven a ÚD DP
č. 3 - Seznam zastávek
č. 4 - Přehled tramvajových tratí vedených po a mimo pozemní komunikaci

ředitel odboru dopravních agend

za správnost vyhotovení:



Správní poplatek za vydání úředního povolení k provozování dráhy tramvajové je stanoven ve výši 3 000,- Kč podle položky 58 odst. b) sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Správní poplatek Kč 3 000,-

Rozdělovník: DP, a.s.
ODA - O1, O2, O3