

# Historická vozidla pražského metra



<b>Typ vozidla:</b>	<b>Motorová lokomotiva T 212.1614</b>
<b>Evidenční číslo:</b>	<b>T4</b>
<b>Technické údaje:</b>	
<b>Místo výroby:</b>	Turčianské strojárne, n. p. Martin
<b>Datum výroby:</b>	1977
<b>Ukončení provozu:</b>	listopad 2000
<b>Motor:</b>	Tatra 930-5
<b>Výkon motoru:</b>	170 kW
<b>Nejvyšší rychlost:</b>	40 km/h

<b>Typ vozidla:</b>	<b>Motorový univerzální vozík WŽB 10M</b>
<b>Evidenční číslo:</b>	<b>M10</b>
<b>Technické údaje:</b>	
<b>Místo výroby:</b>	SD Kolzám, Racibórz
<b>Datum výroby:</b>	1989
<b>Ukončení provozu:</b>	přepравní výluka ze 7. na 8. ledna 2019
<b>Motor:</b>	SW 400/A5
<b>Výkon motoru:</b>	92 kW
<b>Nejvyšší rychlost:</b>	50 km/h

<b>Typ vozidla:</b>	<b>Elektrický motorový vůz typu Ečs</b>
<b>Evidenční číslo:</b>	<b>1083 – 1085 – 1084</b>
<b>Technické údaje:</b>	
<b>Místo výroby:</b>	Mytiščínský strojírenský závod, Mytišči
<b>Datum výroby:</b>	1976
<b>Ukončení provozu:</b>	29. června 1997 (od 8. května 2009 v provozu jako historická souprava)
<b>Motor/1 vůz:</b>	4x DK 114A
<b>Výkon motoru:</b>	72 kW
<b>Nejvyšší rychlost:</b>	90 km/h (80 km/h provozní)

<b>Typ vozidla:</b>	<b>Elektrický motorový vůz typu 81-717.1 + 81-714.1</b>
<b>Evidenční číslo:</b>	<b>2159 – 2213 – 2429 – 2637 – 2504</b>
<b>Technické údaje:</b>	
<b>Místo výroby:</b>	Mytiščínský strojírenský závod, Mytišči
<b>Datum výroby:</b>	1978 – 1990
<b>Ukončení provozu:</b>	2. července 2009 (od roku 2011 v provozu jako historická souprava)
<b>Motor/1 vůz:</b>	4x DK 117V
<b>Výkon motoru:</b>	110 kW
<b>Nejvyšší rychlost:</b>	90 km/h (80 km/h provozní)

