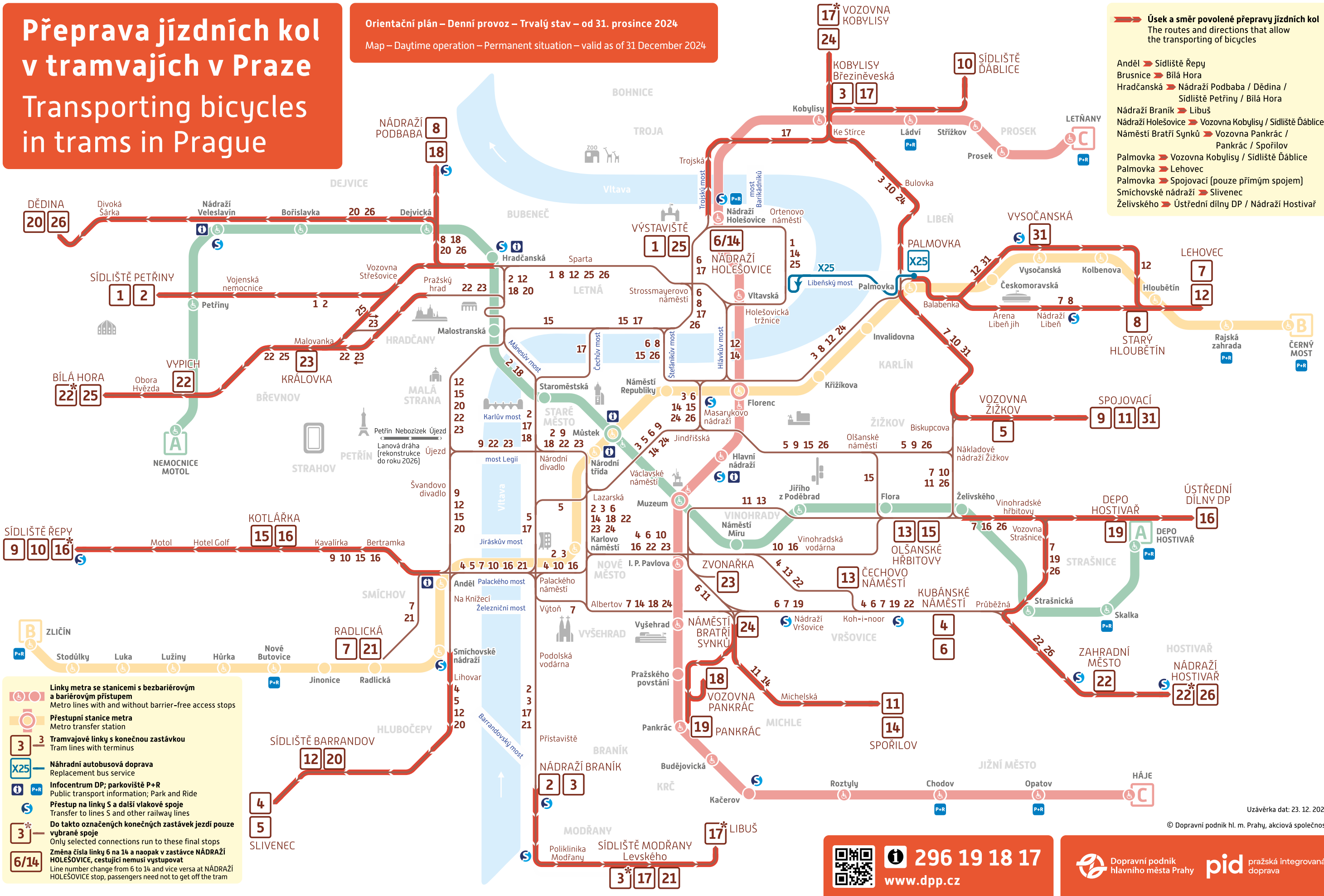


Přeprava jízdních kol v tramvajích v Praze

Transporting bicycles in trams in Prague

Orientační plán – Denní provoz – Trvalý stav – od 31. prosince 2024
Map – Daytime operation – Permanent situation – valid as of 31 December 2024

- ➔ Úsek a směr povolené přepravy jízdních kol
The routes and directions that allow the transporting of bicycles
- Anděl ➔ Sídliště Řepy
 - Brusnice ➔ Bílá Hora
 - Hradčanská ➔ Nádraží Podbaba / Dědina / Sídliště Petřiny / Bílá Hora
 - Nádraží Braník ➔ Libuš
 - Nádraží Holešovice ➔ Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice
 - Náměstí Bratří Syнкů ➔ Vozovna Pankrác / Pankrác / Spořilov
 - Palmovka ➔ Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice
 - Palmovka ➔ Lehovec
 - Palmovka ➔ Spojovací (pouze přímým spojem)
 - Smíchovské nádraží ➔ Slivenec
 - Želivského ➔ Ústřední dílny DP / Nádraží Hostivař



- Linky metra se stanicemi s bezbariérovým a bariérovým přístupem
Metro lines with and without barrier-free access stops
- Přestupní stanice metra
Metro transfer station
- Tramvajové linky s konečnou zastávkou
Tram lines with terminus
- Náhradní autobusová doprava
Replacement bus service
- Infocentrum DP; parkoviště P+R
Public transport information; Park and Ride
- Přestup na linky S a další vlakové spoje
Transfer to lines S and other railway lines
- Do takto označených konečných zastávek jezdí pouze vybrané spoje
Only selected connections run to these final stops
- Změna čísla linky 6 na 14 a naopak v zastávce NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE, cestující nemusí vystupovat
Line number change from 6 to 14 and vice versa at NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE stop, passengers need not to get off the tram

Uzávěrka dat: 23. 12. 2024
© Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

296 19 18 17
www.dpp.cz

Dopravní podnik hlavního města Prahy
pid pražská integrovaná doprava