

## **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO STAVBY V OCHRANNÉM PÁSMU, resp. OBVODU DRÁHY TRAMVAJOVÉ a LANOVÉ DRÁHY**

1. Při přípravě staveb je nutné brát v úvahu vlivy vznikající provozem měníren a kabelových sítí; jedná se například o stejnosměrné magnetické pole – nepříznivý vliv na elektroniku, na objekty a zařízení z elektricky vodivých materiálů. Možný je též výskyt hluku z provozu trakčních transformátorů.
2. Dále upozorňujeme na hluk, chvění, vibrace, prašnost, oslňování a další vlivy, které mohou vznikat provozem vozidel na dráze. Před všemi vlivy ze zařízení a provozu MHD musí mít nově navrhované objekty realizovanou **účinnou ochranu**. Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost (dále DPP) nenes odpovědnost za případná nedostatečná opatření investorů, vlastníků či uživatelů staveb.
3. K výstavbě objektů s bytovými jednotkami pro trvalé užívání, situovaných do ochranného pásma tramvajové dráhy, lze dát souhlas jen ve výjimečných případech, kdy jsou stanoveny a investorem stavby přijaty specifické podmínky od Svodné komise DPP, viz ustanovení § 9 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
4. Realizací stavby a související činností **nesmí dojít k poškození** stávajících sítí technického vybavení, zařízení a objektů tramvajové a lanové dráhy. Jejich polohu je nutno ověřit v technické dokumentaci DPP – JDCT (jednotka Dopravní cesta Tramvaje) [www.dpp.cz/jdct](http://www.dpp.cz/jdct). Návštěvní den je úterý 8:00 – 13.00 hod. v Sazečské ul. č. 1, Praha 10 (Depo Hostivař budova A) tel.: 222673240. Případné poškození, vzniklé v důsledku realizace a užívání stavby, je investor povinen neprodleně ohlásit a na vlastní náklad odstranit (po dohodě s provozovatelem bude určen termín a způsob odstranění závady). DPP bude vymáhat úhradu i všech souvisejících nákladů (náhradní doprava, informování cestujících ad.).
5. Jakékoliv **zásahy do provozu** dráhy, musí být **v dostatečném předstihu** (nejpozději do konce předposledního měsíce před čtvrtletím, ve kterém je navrhován zásah) předloženy k projednání a schválení dopravnímu úseku DPP. Veškeré náklady na náhradní dopravní a informační opatření uhradí investor akce.
6. Na staveništi nesmí být použito mechanismů a prostředků, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz měníren a kabelové sítě. V ochranném pásmu kabelové trasy, vymezeném vzdáleností **1 metr na každou stranu od krajních kabelů v trase**, se smějí výkopové práce provádět pouze ručně. Výkopové práce nesmí být prováděny v menší vzdálenosti než **2 metry od základů sloupů trakčního vedení**.
7. U nových a rekonstruovaných plynovodů, vodovodních a kanalizačních řadů a dalších inženýrských sítí požadujeme provést **maximální technické zabezpečení** proti haváriím. Současně požadujeme zvýšené kontroly technického stavu po jejich uvedení do provozu.
8. Pro veškeré zásahy do tělesa dráhy a jeho blízkosti, definované ČSN 280318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách, požadujeme **uzavření objednávky dočasného užívání TT**. Týká se to všech záborů a otevřených výkopů, ale rovněž podkopů, křížení protlakem, podvrtů nebo tunelování apod. Uzavření této objednávky požadujeme rovněž v případě převedení automobilové dopravy nebo stavební techniky na tramvajové těleso.
9. Na provozované zařízení měníren, kabelové sítě a trakčního vedení **nesmí být napojena zařízení**, která s jejich provozem nesouvisí.

10. Stavbou **nesmí být omezen přístup** k měřírám, kabelovým trasám, rozvodným kabelovým skříním a dalším zařízením DPP.
11. Pro všechny stavby platí podmínka, že tramvajová a lanovková trať, nástupní a přístupové prostory **nesmí být znečišťovány**.
12. Na stavby a zařízení situované v blízkosti měření a stanic lanové dráhy požadujeme předložit **autorizovaný statický posudek**, včetně návrhu na měření případných deformací. Toto se týká i dočasných zařízení, např. jeřábové dráhy.
13. Stavby musí být provedeny dle schválené projektové dokumentace odsouhlasené od DPP – Svodné komise; případné **změny dokumentace** je třeba znovu předložit k projednání DPP – Svodné komisi. Změny prováděcí, resp. realizační dokumentace, které se přímo dotýkají zařízení a objektů tramvajové a lanové dráhy (těleso dráhy, kabely, trakční vedení ad.) je třeba předložit k posouzení DPP – JDCT (odboru 250100 – Správa a technické zajištění DCT). Předkládaná dokumentace musí obsahovat **stavební výkres** s přesnou lokalizací stavby v měřítku 1:500 (případně 1:1000) s ověřením zařízení DPP a se zákresem ochranného pásma a obvodu dráhy.
14. Stavební práce musí být především **prováděny v souladu** se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., s energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. a zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. a jejich prováděcími vyhláškami, doplňujícím zákonem č. 23/2000 Sb., ČSN 736005 a 341050, provozně technickými pravidly a navazujícími normami a předpisy, ve znění pozdějších změn a doplňků.
15. DPP si vyhrazuje právo odborného stavebního dohledu. Tento dohled nepřebírá odpovědnost za dozor nad kvalitou stavby. Investor je povinen cca s měsíčním předstihem na DPP - JDCT **písemně oznámit termín předání staveniště**.
16. DPP si vyhrazuje právo v průběhu jednotlivých etap **všeobecné podmínky doplňovat**.

Výše uvedené odstavce 1. – 15. **se přiměřeně vztahují** i na tramvajové tratě a jejich zařízení, které nemají stanoveno ochranné pásmo a obvod dráhy (dopravní cesta dráhy vedena po pozemní komunikaci). Podrobná specifikace problematiky je obsažena v Zákoně o dráhách č. 266/1994 Sb. s následně provedenými změnami a doplňky.

#### **Kontaktní spojení na naše útvary:**

technická dokumentace DPP – jednotka Dopravní cesta Tramvaje, odd. 250150 – GIS a posuzování PD, Praha 10, Sazečská 1 (Depo Hostivař), budova A, tel.: 222673811.

DPP – jednotka Dopravní cesta Tramvaje, odbor 250100 - Správa TT a technické zajištění DCT, Praha 10, Sazečská 1 (DH-A), tel.: 222673854.