

Váš dopis značky / ze dne 17. 5. 2024

spisová značka ZN/3359/24
2024/24/900200

číslo jednací DP/1152/24/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha /27. 5. 2024

POSKYTNUTÍ INFORMACÍ

podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Povinný subjekt**“ a „**InfZ**“), obdržel Vaši žádost podle InfZ ze dne 17. 5. 2024 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům (dále jen „**Žádost**“):

„Žádám tímto o sdělení informací týkající se výše penále za opožděné dodávky vozidel a sdělení, zda bylo toto penále ze strany dodavatelů již uhrazeno. Konkrétně žádám o informace ve vztahu k dodávkám:

- 1) 15 ks trolejbusů SOR TNS 18 (kupní smlouva účinná od 8. 2. 2022),
- 2) 15 ks autobusů Iveco Streetway 18m (prováděcí smlouva účinná od 13. 7. 2022)
- 3) 26 ks autobusů Iveco Streetway 18m (prováděcí smlouva účinná od 17. 1. 2023)
- 4) 44 ks autobusů Iveco Streetway 12m (prováděcí smlouva účinná od 17. 1. 2023)
- 5) 39 ks autobusů Iveco Streetway 12m (prováděcí smlouva účinná od 31. 7. 2023)

Současně žádám o doplnění informace, zda se v případě některé z výše uvedených zakázek penále za pozdní dodávku dále načítá (tj. nedošlo k plnění, případně jen k dílčímu plnění).

Samostatně pak žádám o sdělení, jaká je aktuální výše penále za neprovozuschopnost elektrobusů Škoda 36 BB a zda je penále v souladu se smluvními ustanoveními účtováno i za období od listopadu 2023, kdy byly elektrobusy odstaveny. Současně žádám o sdělení, zda bylo toto penále ze strany dodavatele již uhrazeno, resp. je uhrazováno průběžně.“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme požadované informace:

Ad 1) Výše sankcí včetně úroků za pozdní dodání trolejbusů SOR TNS 18 dosáhla k 7. 5. 2024 částky 61 421 021 Kč. Výše sankcí, které plynou z uzavřené Dohody o odstranění vad ke dni 30. 4. 2024 dosáhla částky 7 376 343 Kč a další penále se načítá.



Ad 2) Výše sankcí za pozdní dodání autobusů dosáhla k 16. 10. 2023 částky 11 650 694 Kč. Veškeré splatné faktury byly uhrazeny a další penále se nenačítá.

Ad 3) Výše sankcí za pozdní dodání autobusů dosáhla k 16. 5. 2024 částky 26 485 296 Kč. Veškeré splatné faktury byly uhrazeny a další penále se nenačítá.

Ad 4) Aktuální výše sankcí za pozdní dodání autobusů dosahuje k 22. 5. 2024 částky 38 698 863 Kč. Veškeré splatné faktury byly uhrazeny a další penále se načítá.

Ad 5) Aktuální výše sankcí za pozdní dodání autobusů dosahuje k 22. 5. 2024 částky 4 172 358 Kč a další penále se načítá.

Ad 6) Viz odpověď Ad 1) – Ad 5).

Ad 7) Za neprovozuschopnost vozidel Škoda 36BB byly od dodání vozidel do konce března 2024 vyčísleny a současně také proplaceny sankce v hodnotě 30 086 002 Kč. Penále pro následující období se dále načítá (fakturace probíhá vždy po skončení daného kalendářního čtvrtletí).

vedoucí odboru Právní

