

Váš dopis značky / ze dne 5. 12. 2024

spisová značka ZN/7959/24
2024/66/900200

číslo jednací DP/2702/24/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 20. 12. 2024



POSKYTNUTÍ INFORMACÍ
podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen a „InfZ“), obdržel Vaši žádost podle InfZ ze dne 5. 12. 2024 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„Podatel tímto žádá ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí následujících informací ohledně budoucnosti autobusové linky 216.

V odůvodnění Rozhodnutí o povolení stavby - Povolení záměru “Elektrifikace autobusových linek - levý břeh, linka 131” Dopravního a energetického stavebního úřadu ze dne 15. 11. 2024 se uvádí v odpovědi na jednu z námitek: “Nasazením trolejbusů místo 2 naftových autobusů nebudou v místě provozu emitovány žádné emise, a to nejen CO2, ale i další škodlivé částice, jak již bylo uvedeno výše.”

Na základě výše uvedeného prosíme tedy o tyto informace:

- a) Jaká je budoucnost linky 216?
- b) Uvažuje se o jejím zrušení?
- c) Nebo se zvažuje její převedení na elektrobus/parciální trolejbus?“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) K převedení autobusové linky č. 216 na bezemisní provoz by mělo dojít pravděpodobně ve střednědobém horizontu. Předtím však bude nutné nejprve vybudovat potřebnou nabíjecí infrastrukturu. V současnosti linku obsluhují převážně nové naftové autobusy typu Midibus.

Ad 2) Ne, o zrušení bez náhrady se neuvažuje.

Ad 3) viz odpověď Ad 1)

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

