

Váš dopis značky / ze dne 13. 3. 2025

spisová značka ZN/2057/25
2025/14/900200

číslo jednací DP/614/25/900200/JK

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 18. 3. 2025



POSKYTNUTÍ INFORMACÍ
podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jako povinný subjekt ve smyslu § 2a odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen a „**InfZ**“), obdržel dne 14. 3. 2025 Vaši žádost podle InfZ ze dne 10. 3. 2025 s následujícím obsahem, v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

„1) Jakým způsobem jsou vybírání přepravní kontrolori dopravního podniku? Jsou na ně kladeny nějaké speciální požadavky, např. povinnost podrobit se- popř. pravidelně se podrobovat – psychologickému vyšetření, které by u nich odhalilo vzorce chování nevhodné pro činnost přepravního kontrolora, typicky sklony ke konfrontačnímu chování a nepřiměřenou potřebu uplatňovat moc nad druhými?

2) Jsou revizoři nějakým způsobem finančně zainteresováni na vybraných pokutách? Jak?

3) Jakým způsobem jsou revizoři školeni o právních otázkách souvisejících s přepravní kontrolou? Jsou nějakým způsobem přezkušováni?“

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující informace:

Ad 1) Přepravní kontrolori DPP jsou vybírání v rámci více kolového výběrového řízení, z nichž jedním kolem je osobní pohovor před komisí. Kromě úspěšného absolvování přijímacího řízení jsou na budoucí přepravní kontrolory kladeny i další požadavky. Jedná se o ukončené středoškolské vzdělání, doložení rejstříku trestů bez záznamu, absolvování pracovnělékařské prohlídky, několikahodinového psychologického vyšetření, měsíčního přípravného kurzu a úspěšné složení závěrečné zkoušky, která shrnuje obsah kurzu. Vstupní psychologické vyšetření je koncipováno přímo na míru přepravní kontrole a jeho účelem je odhalit nevhodné vzorce chování, sklony ke konfrontačnímu jednání či další vlastnosti, které není možné u přepravních kontrolorů akceptovat. V případě, že je u již přijatého přepravního kontrolora podezření na výskyt závadového chování, je možné vyšetření opakovat v rámci periodické pracovnělékařské prohlídky. Mimo tyto mechanismy jsou pořádána pravidelná, povinná sezení s psychology, při kterých je se všemi zaměstnanci tato problematika rozebírána.

Ad 2) Přepravní kontrolori jsou na ukládání přírážek finančně zainteresováni, přičemž zhruba polovinu průměrné mzdy přepravního kontrolora tvoří tato pobídková složka mzdy. Její výše závisí na množství uložených přírážek a kvalitě odvedené práce.



Ad 3) Přepravní kontroloři absolvují nepřehledné množství kurzů a školení. Z těch týkajících se právních otázek výkonu práce přepravního kontrolora můžeme zmínit:

- Přípravný měsíční kurz, jehož absolvování a úspěšné splnění závěrečné zkoušky jsou podmínkami pro umožnění výkonu přepravní kontroly. Obsah tohoto kurzu mimo jiné zahrnuje znalost zákonů: zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, přepravní řád: Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Kurz také obsahuje seznámení s Provozním předpisem D 6, který obsahuje základní principy přepravní kontroly.
- Pořádáme další kurzy zaměřené na právní rovinu výkonu přepravní kontroly. Poslední takový kurz byl pro všechny přepravní kontrolory pořádán v listopadu 2023.
- Povinná periodická školení věnující se právnímu rámci výkonu práce, jako je Program předcházení trestné činnosti a GDPR.

Přepravní kontroloři jsou pravidelně přezkušováni v cca 2letých intervalech. V případě pochybností o řádném výkonu přepravní kontroly zaměstnancem či zjištění porušení pracovní kázně je možné zaměstnance vyslat na mimořádné přezkoušení.

Stížnost na neetické jednání revizora DP byla postoupena příslušnému oddělení, které se jí bude zabývat a odpoví Vám.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
vedoucí odboru Právní

