



ŽIŽKOV A KOBYLISY V NOVÉM

ROK 2024 V KOSTCE

AUTOBUSOVOU DUŠÍ PRAHOU



 **100 LET**
TRVALÉHO PROVOZU
AUTOBUSŮ V PRAZE
1925–2025





ZVÝHODNĚNÉ NABÍDKY PRO ZAMĚSTNANCE DPP



Relax za 90 %

- Lázně Slatinice nabízejí zaměstnancům DPP slevu 10 %
- Sleva platí na všechny pobyty ze standardní nabídky v penzionu Majorka
- Nabídka platí i pro rodinné příslušníky



Osobní trenér

- Sleva 10 % na osobní tréninky a poradenství od Lukáše Reisingera
- Tréninky i konzultace probíhají na adrese: Joséf Martího 269/31, Veleslavin, 162 52 Praha 6
- Kontaktní údaje naleznete na intranetu

Copy, copy, copy

- Využije slevu 15 % na veškeré služby od Copy Centra Hacopy
- Kopírování různých formátů, laminace či laminování, vazby a velkoplošný tisk za zvýhodněné ceny
- Centrum naleznete ve VIVO! Hostivař



Světla času

- Navštivte jedinečnou kouzelnou světelnou a zvukovou show Světla času
- Sleva 20 % po předložení zaměstnaneckého průkazu – platí na rodinné vstupné
- Lze uplatnit pouze na pokladně
- Akce platí do konce února 2025



Boty, pásky, kabelky

- Sleva 20 % na opravu bot či drobné brašnářské opravy od Petra Sejtka
- Pro uplatnění slevy je nutné se prokázat zaměstnaneckou kartičkou
- Adresa: U Plynárny 863, 101 00 Praha 10 – Michle



Reflexní terapie

- Kurzy reflexní terapie se slevou 20 %
- Počet účastníků v kurzu: 1–15 (kurzy je možné provádět i individuálně)
- Místo konání kurzů: dle individuální dohody
- Slevu na ponožky Sick Sock je možné uplatnit na webových stránkách

DP 30
kontakt let

OBSAH 1/2025

AKTUÁLNĚ

- 4–8
10–11 ŠESTÝ DODATEK KOLEKTIVNÍ SMLOUVY DOJEDNÁN

LISTÁRNA

9

AKCE

- 12–13 ŽIŽKOV A KOBYLISY V NOVÉM

PEL-MEL

- 14 OKNO Z DOPRAVNÍHO SVĚTA

SERIÁL DP KONTAKTU:

100 LET BUS I–IV
AUTOBUSOVOU DUŠÍ PRAHOU
1908–1930

TÉMA

- 15–17 TRAMVAJE NA PANKRÁCI
NAHRAZUJÍ NA ROK
UZAVŘENOU STANICI METRA

VZDĚLÁVÁNÍ

- 18 #STUDUJSPSD
#PRACUJVDPP

KALENDÁRIUM

- 19–21 ROK 2024 V KOSTCE

Z HISTORIE

- 22–23 PRAŽSKÁ DOPRAVNÍ VÝROČÍ

UITP

- 24 ZE ZASEDÁNÍ VÝBORU
PRO UDRŽITELNÝ ROZVOJ

KULTURA/KVÍZ

25

ZÁBAVA

26

FOTOGRAFIE MĚSÍCE

- 28 3098 ZNOVU V ULICÍCH



12



15



19



28



SERIÁL
DP KONTAKTU

Foto na titulní straně: Archiv DPP

DP kontakt

Časopis zaměstnanců Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti 30. ročník

Kontakt: odbor Komunikace DPP, Sokolovská 42/217, Praha 9
Telefon: 296 192 056, 296 192 066; e-mail: internikomunikace@dpp.cz

Šéfredaktor: Petr Ludvíček. Odpovědný redaktor: Zdeněk Bek
Redakční rada

Místopředseda: Daniel Šabík, Členové: Dagmar Asztalošová, Milan Bárta, Jiří Došlý, Martin Doubek, Kamila Drábková, Miroslav Grossmann, Petr Havlíček, Vladimír Kalivoda, Ondřej Láška, Robert Mara, Tomáš Párys, Milan Slezák, Jan Štojdil, Jan Ungrman, Ondřej Volf a Jakub Zatloukal

Grafická úprava, sazba, výroba: Báze 3 studio, s. r. o.
MK ČR E 8307, ISSN 1212-6349
Uzávěrka tohoto čísla: 3. 1. 2025
NEPRODEJNÉ

Jednotlivá čísla měsíčníku DP kontakt lze prolistovat na:
www.dpp.cz/dp-kontakt nebo si načtete QR kód.
Objednat zaslání je možné na fanshopu DPP.
Přetisk jen se svolením redakce.

Jména výherců soutěží jsou zveřejňována v následujícím čísle DP kontaktu.
Informace o zpracování osobních údajů na: dpp.cz/osobni-udaje



S dotazy se můžete obracet na oddělení
Benefitů a služeb pro zaměstnance
na tel.: 296 193 360,
e-mail: 500310@dpp.cz

Slevy uplatníte předložením zaměstnaneckého průkazu,
případně způsobem uvedeným u nabídky.
Kompletní přehled a pravidla využití zvýhodněných nabídek
naleznete na intranetu DPP v sekci Benefity.





Dvě žádosti o účast v soutěžním dialogu pro linky C a D

Termín pro podání žádostí zájemců o účast v zadávacím řízení na dodavatele automatických vlaků a dopravního systému pro linky C a D pražského metra vypršel 18. prosince 2024. DPP obdržel závazné žádosti od dvou uchazečů: konsorcia Siemens Mobility – ŠKODA TRANSPORTATION a společnosti ALSTOM Czech Republic. V další fázi veřejné zakázky probíhající formou soutěžního dialogu DPP posoudí podané žádosti z hlediska splnění kvalifikačních kritérií a vyzve uchazeče, kteří se kvalifikovali k účasti na jednací fázi. Průběh veřejné zakázky monitoruje, na otevřenou soutěž a transparentní výběr dodavatele dohlíží nevládní protikorupční organizace Transparency International. DPP tuto veřejnou zakázku vyhlásil v polovině dubna 2024. Předcházelo jí několik kol předběžných tržních konzultací. (red)

Českomoravská a Pankrác na rok uzavřeny

Dopravní podnik v pondělí 6. ledna 2025 uzavřel stanice metra Českomoravská a Pankrác, rekonstrukce obou stanic tak začala ve stejný den. Kompletní modernizace stanice Českomoravská včetně výměny eskalátorů bude probíhat přibližně 11 měsíců. Jako náhradní dopravu do okolí stanice metra Českomoravská DPP cestujícím doporučuje využívat sousední stanici Vysočanská a linky povrchové veřejné dopravy do zastávek Poliklinika Vysočany, Divadlo Gong a autobusového obratiště Českomoravská, nebo od stanice metra Vysočanská dojet do cíle pěšky. Rekonstrukce stanice metra Pankrác včetně výměny eskalátorů a výtahu a budování přestupů na linku D potrvá zhruba 12 měsíců. Jako náhradní dopravu k uzavřené stanici metra lze využít sousední stanici Pražského povstání a tramvajovou linku č. 19 jedoucí do zastávky Pankrác, která se nachází naproti vstupu do OC Arkády. O případných dalších opatřeních v souvislosti s uzavřením stanic bude DPP informovat prostřednictvím svých obvyklých komunikačních kanálů. (red)

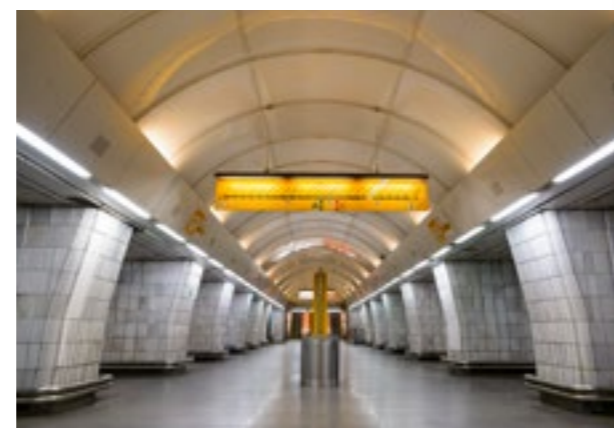


Foto: Petr Hejma

LINKA 19 AŽ NA PANKRÁC

Dopravní podnik dokončil výstavbu prodloužení tramvajové tratě ke stanici metra Pankrác, a od 14. prosince 2024 tak obnovil v tomto úseku provoz na lince č. 19. Trať doposud končila dočasnými zastávkami a úvratí u křižovatky ulic Na Pankráci a Hvězdova. Nyní je prodloužena stavebně o 260 metrů k OC Arkády a oběma stanicím metra Pankrác, kde vybudoval novou stejnojmennou výstupní a nástupní zastávku v jejich definitivní poloze. Tramvajová trať má zatím otevřený kolejový svršek kromě prostoru zastávek, přechodů pro chodce a křižovatek, kde je zakryt dlážděný, resp. asfaltový. Otevřený kolejový svršek je připraven na budoucí zatravnění tratě, které DPP předpokládá až po skončení výluky ve stanici metra Pankrác C. Tramvajová trať je nyní ukončena u křižovatky ulic Na Pankráci a Na Strži dočasnou úvratí s výhybkou. Stavbu prodloužení tramvajové tratě realizovalo sdružení firem Subterra, HOCHTIEF CZ a STRABAG, které buduje také první úsek metra D. Více si můžete přečíst na stranách 15–17. (red)

Foto: Václav Holíč



Změna v pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli

Přinášíme informaci o změně v pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli, a to s platností od 1. ledna 2025. Pojištění se nabízí za cenu 2800 Kč, přičemž je stanoveno, že zaměstnanec uhradí 1200 Kč a zaměstnavatel 1600 Kč. Tento příspěvek zaměstnavatele je zdanitelným příjmem, který bude připočten k hrubému příjmu zaměstnance. Spoluúčast pojištěného činí pět tisíc korun z každé pojistné události. Pojistné události do částky 5000 Kč uhradí zaměstnanec v plné výši. U pojistných událostí od 5001 Kč bude odečtena spoluúčast pět tisíc Kč a zbylá částka uhrazena z pojištění. Částka za pojistnou událost nesmí dle zákoníku práce překročit 4,5násobek průměrného měsíčního výdělku. Plnění vyplacené ze všech pojistných událostí vzniklých v době trvání pojištění (během jednoho kalendářního roku) je omezeno pro každého pojištěného (zaměstnance) pojistnou částkou ve výši 250 000 Kč. Kompletní znění pojistných podmínek a dodatek pojistné smlouvy platný pro rok 2025 je zveřejněn na intranetových úsekových stránkách odd. Provozní škody. (red)

Vážené čtenářky, čtenáři,

možná patříte mezi ty, kteří mají pocit, že jim světlo z mobilů, tabletů či notebooků může vysvítit modrou díru do hlavy a pro změnu si rádi prolustují kvalitní čtivo v papírové podobě. Anebo mezi ty, kteří nemají přístup k vnitropodnikové elektronické komunikaci. Pak jste tu správně – vítejte na stránkách časopisu DP kontakt, který právě vstupuje do 30. roku svého života.

DP kontakt vznikl pro Vás, kolegyně a kolegové, a žije pro Vás stále. Aby Vás informoval o důležitém i méně známém, představil Vás a Vaši někdy i nenápadnou činnost ostatním a také proto, aby se Vaší prací pochlubil i za hranicemi podniku. To, že se DP kontakt těší značné pozornosti, že dosáhl na prestižní ocenění, že v době všeobecné celospolečenské otrávenosti přicházejí do redakce příjemné ohlasy, že máte chuť Vy, kolegyně a kolegové, ke společnému dílu přispět, je jedinečné.

Jeden modrý paprsek bych si s dovolením přeci jen vypůjčil a vyslal ho jako poděkování, obdiv a úctu směrem do nebe k člověku, který přesně v tomto duchu vzájemných „kontaktů“ časopis zakládal, Pavlu Fojtíkovi. Před Vánoce by oslavil sedmdesátiny. Jeho nenahraditelnost odráží mj. jeho stále živá rubrika, kterou letos v roce 100. výročí provozu autobusů a 150. výročí MHD v Praze budete na stránkách DP kontaktu nacházet.

Pavlův počín před třiceti lety, také Vaše důvěra, ohlasy, podpora a zasláné příspěvky i nové výzvy jsou závazkem. K třicetinám měsíčníku budete mít možnost se vyjádřit čtenářskou anketou, která pomůže k dalšímu směřování podnikového periodika. Zároveň s tím bude v přípravě nová grafická podoba, aby nám tzv. neujel vlak.

Chci poděkovat všem čtenářům, dopisovatelům, tvůrcům a autorům námětů i zasilatelům ohlasů. Je povzbudivé, když si v dnešní době najdete čas reagovat i přidat něco navíc. Rádi a vážně se takovými podněty zabýváme. Speciální dík patří členkám a členům redakční rady, kteří ke své náročné práci nacházejí čas pomáhat, poradit, konzultovat i přispívat.

Milé čtenářky, čtenáři, držte nám palce. Ať se daří i Vašemu dílu. A nejlépe na základě Vašich zkušeností, dovedností a selského rozumu, i kdyby Vám umělá inteligence chtěla namluvit něco jiného.

Petr Ludvíček, šéfredaktor
internikomunikace@dpp.cz



Z PŘEDSTAVENSTVA A DOZORČÍ RADY DPP

Představenstvo Dopravního podniku se ke svému poslednímu, tedy pětadvacátému jednání v loňském roce sešlo 17. prosince, aby projednalo mj. následující body: Nové Holešovice, a. s. – aktualizace obchodního plánu, provozní rozpočet na rok 2025, pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli pro rok 2025, Compliance seznam vyloučených dodavatelů, zprávu o výsledcích externího auditu QMS v DPP za rok 2024 a také celoplošný výhled dopravních schémat do vozů metra dle konceptu Jednotného informačního systému HMP (Čitelná Praha). První jednání představenstva v novém roce, které se uskutečnilo 7. ledna, schválilo v působnosti valné hromady personální obsazení dozorčí rady SPŠD, a. s., a odmítlo návrh společnosti eu-

roAWK na smírné vyřešení soudních sporů. Dále se zabývalo výsledky průzkumu MHD, informací o Smart City a inovativních projektech DPP a také informací k volbě členů výboru pro audit DPP.

Dozorčí rada DPP na svém jedenáctém zasedání 18. prosince 2024 vyhodnotila některé neekonomické cíle pro přiznání cílové odměny bývalého generálního ředitele a nastavila cíle na rok 2024 novému členovi představenstva Ing. Jiřímu Pařízkovi. Dozorčí rada dále vzala na vědomí Strategii DPP na období 2025–2030 a byla seznámena s informací k dotačnímu managementu DPP ze zdrojů EU, k veřejné zakázce s názvem Vlaky a dopravní systém Automatizace linky C a nové linky I.D. a k systému řízení rizik. Projednala rovněž aktuální informace ke kolek-



tivnímu vyjednávání, k projektu KBS a byla seznámena s plánem interního auditu na rok 2025. V rámci pravidelně předkládaných podkladů byla dozorčí rada seznámena s informací o činnosti představenstva a s plněním plánu zadávacích řízení. (red)



Staronový dodavatel poukázek

Dopravní podnik uzavřel na základě výsledků výběrového řízení novou smlouvu se společností Pluxee Česká republika. Poskytovatel volnočasových poukázek a poukázek na stravování tak zůstává stejný. Pro zaměstnance DPP se nic nemění, nadále mohou využívat služby a výhody, které tato společnost nabízí. S případnými dotazy je možné se obracet na oddělení Benefitů a služeb pro zaměstnance, bližší informace lze najít i na intranetových stránkách tohoto útvaru. (red)



Na Hradčanskou a Strahov trolejbusově

V samotném závěru loňského roku Dopravní podnik vypsal dvě veřejné zakázky, a to na zhotovitele výstavby infrastruktury pro elektrifikaci autobusových linek č. 131 z Bořislavky na Hradčanskou a č. 176 z Karlova náměstí ke stadionu Strahov. DPP předpokládá zahájení výstavby obou trolejbusových tratí v průběhu letošního roku s cílem jejich dokončení a zprovoznění do konce června 2026. Autobusová linka č. 131 se poté změní na trolejbusovou č. 51. Obdobně autobusová linka č. 176 na trolejbusovou č. 53. Trolejové vedení na lince 131, která se poté změní na trolejbusovou č. 51, vznikne v celkové délce zhruba osmi kilometrů (měřeno jednotopě), přičemž zatrolejovaný by měl být úsek od Bořislavky do ulice Zelená. Z toho v úseku z ulice Na Pískách k terminálu Bořislavka bude trolejové vedení vybudováno pouze v tomto směru, tedy ve stoupání. Napájení bude zajišťovat nová měnična U Matěje.

Přibližně osm kilometrů bude měřit i zatrolejovaný úsek budoucí trolejbusové linky č. 53, dnes autobusové 176, a to od smíchovského předpolí Jiráskova mostu (u Dienzenhoferových sadů) až ke Stadionu Strahov. Krátkou nabíjecí trolej DPP vybuduje také nad místy pro odstavy vozidel na obou konečných zastávkách na Karlově náměstí a na Strahově. Troleje budou napájeny ze stávající tramvajové měničny Hřebenky, kterou DPP zmodernizuje. Kromě toho DPP v rámci této investiční akce postaví na Strahově úplně novou společnou měničnu pro tramvaje a trolejbusy, která bude připravena jak pro budoucí tramvajovou trať Malovanka – Strahov, tak i pro trolejbusovou trať pro linku č. 191, jejíž elektrifikaci DPP v současnosti projektově připravuje.

DPP na oba projekty získal spolufinancování z dotací Evropské unie z Národního plánu obnovy. Předpokládaná hodnota první uvedené veřejné zakázky je 230 milionů korun, druhé pak 320 milionů korun bez DPH. (red)

Šestý dodatek kolektivní smlouvy podepsán

Vedení DPP a všechny odborové organizace působící v podniku podepsaly dodatek ke stávající kolektivní smlouvě, který pro tento rok navýšuje mzdové tarify řidičů a strojvedoucích a středy mzdových tarifů ostatních zaměstnanců DPP o čtyři procenta. Dochází také k navýšení příspěvku zaměstnavatele na doplňkové penzijní spoření, penzijní připojištění nebo na dlouhodobý investiční produkt na 1700 korun měsíčně. Ostatní benefity, jako jsou stravenky, volnočasové poukázky, dovolená nebo tzv. sick days, zůstávají bez zásadních změn. Vyjednaný a podepsaný dodatek ke kolektivní smlouvě je účinný od 1. ledna do 31. prosince 2025. Stávající kolektivní smlouva platí od 1. ledna 2022 do 31. prosince 2026. Kompletní představení dodatku naleznete na stranách 10–11 v rozhovoru s členem představenstva DPP Jiřím Pařízkem. (red)

Sleva na pojistném pro pracující důchodce od ledna 2025

Poživatelé starobního důchodu v plné výši mají od ledna 2025 možnost uplatnit u zaměstnavatele slevu na pojistném ve výši 6,5 %. Poprvé tuto slevu mohou uplatnit za měsíc leden 2025. Pokud jako zaměstnanci DPP splňujete podmínky, naleznete na intranetu DPP informaci, jak postupovat. Zároveň je nutné doložit potvrzení od plátce důchodu o pobírání starobního důchodu v plné výši s uvedením dne, od něhož výplata starobního důchodu v plné výši náleží. Uplatnit nárok na slevu u zaměstnavatele můžete nejdříve za kalendářní měsíc, ve kterém jste doložili výše uvedené. Blíže informace jsou uvedeny na intranetu DPP. (red)

DNY OTEVŘENÝCH DVEŘÍ JAKO PŘEHLÍDKA ŠKOLY

Často píšeme o aktivitách Střední průmyslové školy dopravní, které vznikají na adrese v Motole. Na příkladu Dnů otevřených dveří je vidět, že nejen Motol, ale také osazenstvo v Košířích i budovy školy v Moravské ulici na pražských Vinohradech se poctivě připravuje (na snímku). Seriál návštěvních dnů v SPŠD začal vloni 12. listopadu a skončil v sobotu 25. ledna 2025 ve všech třech budovách školy. Pro zaměstnance školy i samotné studenty jde o náročné hodiny, protože dnes je standardem a v případě SPŠD i dobrou tradicí, že se jednotlivé obory prezentují výsledky své školní i zájmové činnosti. Dveře se pro tuto zimu sice zavřely, ale blíží se o to důležitější termíny, a to uzávěrky přihlášek. Více informací se dozvíte na webu sps-dopravni.cz a o reportáži z cest studentů po Evropě se dočtete na straně 18. (red)



Foto: Ondřej Grund

DPP BUDE PROVOZOVAT MHD DALŠÍCH 22,5 ROKU



Ilustrační foto: Petr Hejna

Zastupitelstvo hl. m. Prahy schválilo uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravním podnikem hl. m. Prahy. Touto smlouvou bude zajištěn provoz městské hromadné dopravy v Praze na období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2047. Délka trvání 22,5 roku byla zvolena s ohledem na mimořádně velké investice do nových infrastrukturních projektů, jako je nová linka metra D, nové tramvajové a trolejbusové tratě či nákup nových, zejména bezemisních vozidel.

Provozování pražské MHD svěří hlavní město svému vnitřnímu provozovateli napřímo, což je obvyklým způsobem smluvního zajištění s městskými dopravními podniky, a je plně v souladu s evropskou legislativou. Smlouva obsahuje vyhrazené změny, které je nutné realizovat pro naplnění dlouhodobé koncepce veřejné dopravy, a dává Praze možnost pružně reagovat na měnící se potřeby města. Dlouhodobá smlouva také umožňuje kontinuitu fungování a zaručuje udržení vysoké kvality pražské MHD. Zároveň v ní ale nechybí potřebné kontrolní mechanismy a zaktualizování DPP v rámci systému Pražské integrované dopravy. K obsahu uzavřené smlouvy se v některém vydání letošních DP kontaktů vrátíme. (red)

V metru kupony pro Prahu i vnější pásma

Dopravní podnik se startem roku 2025 umožňuje cestujícím nákup časových kuponů pro Prahu (pásmo P, 0) a vnější pásma PID z jízdenkových automatů umístěných v metru a na Letišti Václava Havla. Cestující mohou zakoupit kterýkoliv typ elektronického kuponu (měsíční, čtvrtletní či roční), a to jak plnohodnotný občanský, ale také zvýhodněné pro juniory ve věku 15–18 let, studenty ve věku 18–26 let nebo seniory ve věku 60–65 let. Nákup je možný pouze na kartu Lítačka nebo In Kartou ČD, platba je možná pouze bezkontaktní platební kartou. (red)



Foto: Ondřej Kubát

PRAŽSKÁ STROJÍRNA MEZI ELITNÍMI EXPORTÉRY

Třicátý ročník soutěže Exportér roku, kterou pořádá Hospodářská komora ČR, přinesl i jednu úspěšnou pozici, a to pro dceřinou společnost DPP, Pražskou strojírnu. Mezi středně velkými exportéry (objem vývozu 100–500 milionů korun) zvítězila společnost AXIS s nárůstem o 86,53 %, na druhém místě se však umístila Pražská strojírna s 52,15 % růstem vývozu v roce 2022–2023. Společnost se tak zařadila mezi nejlepší středně velké exportéry, což je v aktuální globální ekonomické situaci pro firmu velmi cenným uznáním.

Umístění Pražské strojírny je o to cennější, že se jedná o jediný podnik ve veřejném vlastnictví, který v soutěži uspěl. „Toto uznání Hospodářské komory je směřováno všem kolegyním, kolegům, partnerům továrny, ať už zákazníkům, dodavatelům i bankám a fanouškům tramvajařiny. Vnímám tento úspěch jako ocenění příběhu jedné malé továrny v Vínově, která uspěla ve světě a už není tak malá, ale stále je z Vínově se srdcem na správném místě. Protože bez srdce to dělat nejde,“ řekl Robert Masarovič, předseda představenstva a generální ředitel Pražské strojírny. (red)



Foto: PS



Nový vedoucí jednotky Provoz Autobusy

Na základě výsledků interního výběrového řízení se stal k 1. lednu 2025 novým vedoucím jednotky Provoz Autobusy Ing. Martin Beneš. Je absolventem Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera. V DPP pracuje od roku 2008, kde v rámci JPA působil v oddělení Provozní dispečink jako oblastní dispečer a technický pracovník. V letech 2011 až 2023 Martin Beneš pracoval jako vedoucí oddělení Provozní dispečink, od roku 2024 zastával funkci vedoucího odboru Řízení provozu. Na uvolněné pracovní místo vedoucího odboru Řízení provozu bude vypísáno interní výběrové řízení. (red)

Jak dopadl turnaj v šipkách?

Třetí ročník šipkového turnaje o putovní pohár Dopravního podniku se uskutečnil loňského listopadu v pivnici Stodůlky. Sešlo se na něm 29 hráčů z různých koutů podniku. Pořadí týmů bylo následující: 1. RED BOND (V. Kučera, J. Truksa), 2. HLOUBĚTÍNSKÉ KACHNY (P. Schíbal, P. Skácel), 3. KARLÍŇÁCI (I. Šuman, R. Toman). Nejlepšími třemi jednotlivci byli: Josef Truksa, Ladislav Menšík a Richard Toman. Mezi ženami zvítězila Jitka Maulisová. Všem zúčastněným děkujeme za skvělý průběh turnaje a věříme, že se v příštím roce opět sejdeme ve stejném počtu a s náladou si zahrát pěkné šipky. Poděkování patří i sponzorům akce: ZO DOSIA Klíčov a ZOOS DP A Klíčov, bez nichž by se tento turnaj neuskutečnil. (tj)



SEVERNÍ VLTAVSKÁ

Již při projektování stanice metra Vltavská na přelomu 70. a 80. let 20. století byla konstrukčně založena možnost vytvoření druhého vestibulu severním směrem do oblasti železničního nádraží Praha-Bubny. S ohledem na tehdy klesající význam bubenského nádraží a na obsluhu této lokality tramvajovou dopravou z ulice Dukelských hrdinů ale nebyl severní vestibul tehdy dostavěn. V současné době se v dotčené lokalitě připravují záměry, které dostavbu severního vestibulu opodstatňují. Zejména se jedná o již v roce 2020 schválenou územní studii Bubny-Zátory, která předpokládá vznik nové čtvrti pro zhruba 25 tisíc obyvatel. Umístěna bude mezi stanicemi metra Vltavská a Nádraží Holešovice. Zpracování požadavku na vybudování severního vestibulu stanice metra Vltavská odsouhlasila Rada hl. m. Prahy 15. ledna 2025. (red)

SPLNĚNÁ VÁNOČNÍ PŘÁNÍ

Poslední vánočně vyzdobená flotila vozidel Dopravního podniku přivezla nejen tisíce světýlek, ale i zajímavou akci ve spojení s Federací dětských domovů ČR – FICE. Z dvacítky zapojených dětských domovů mohli cestující podpořit konkrétní vánoční přání dítěte a dárek mu zakoupit. Všechna dětská přání se povedla do vánočních svátků nejen zakoupit, ale i odeslat do příslušných dětských domovů. Dárků bylo více jak pět set, a to s celkovou hodnotou přes dvě stě tisíc korun. Na přiloženém snímku jsou děti z dětského domova v Dubé-Deštné. Děkujeme všem podporovatelům, kteří dárky zakoupili. (red)



Opravdu se stalo aneb Poděkování řidiče tramvaje číslo 7

Vážení, 30. listopadu jsem se vracela z návštěvy vnučat v Příbrami. U Anděla jsem nastoupila do tramvaje číslo 7 a jela domů do Strašnic. Zhruba ve 20:20 za Ostrčilovým náměstím došlo k zastavení tramvaje, kde paní řidička oznámila, že došlo ke smrtelné nehodě (pád člověka z Nuselského mostu) a provoz bude přerušen až na hodinu. Všichni vystoupili, ale já zůstala sedět vzhledem k tomu, že je mně 72 let, jsem po operaci kolene a chodím o holi.

Následně policie uzavřela celý prostor a na první tramvaj bylo nutné dojít pěšky až na křižovatku u bratří Synků. Paní řidička dostala zprávu, že se vyšetřování protáhne na dvě hodiny. Tak jsem i já opouštěla tramvaj. Když mě ale Vaše neuvěřitelně milá paní řidička viděla, s jakými obtížemi a obavami vystupuji z tramvaje, zavolala na mě a zároveň zaplatila taxíka. Neměla jsem s sebou hotové peníze a v nastalém chaosu jsem si neuvědomila, že mohu zaplatit kartou.

Chtěla jsem tedy, aby mně řekla jméno, abych jí obnos mohla vrátit. Z neuvěřitelné skromnosti mně jméno neřekla, vím jen, že se jednalo o starší vysokou tramvaj číslo 7 s označením 8315. Nemám počítač, tak jsem se vydala do vozovny ve Strašnicích, kde jsem se domnívala, že by mně mohli jméno ochotně řidičky zjistit. Poradili mi, že je možné napsat na Dopravní podnik.

Chtěla bych, abyste věděli, jak skromnou, milou, chápající a navíc krásnou paní řidičku máte ve svých řadách. Byla bych moc ráda, aby se o jejím milém chování vůči starší seniorence dozvěděli hlavně její nadřízení. Nesmírně si takového skutku v dnešní úspěchané době považuji, protože vidím, jak nesnadné je řídit v Praze tramvaj, co všechno na Vaše řidiče čeká a ona i v této emočně vypjaté večerní chvíli takto zareagovala, a to mě opravdu dojalo a chtěla bych paní řidičku ještě jednou poděkovat a peníze, které zaplatila, vrátit.



Předejte prosím kontakt na mě ohledně předání hotovosti. Hlavně bych si přála, aby jí bylo nadřízeným poděkováno.

S přáním všeho dobrého a do nového roku hlavně hodně pevného zdraví Vám ze srdce přeje

Z. B.

Z děkovného dopisu Jana Graubnera, arcibiskupa pražského a primase českého, generálnímu řediteli DPP Ladislavu Urbánkovi z 12. prosince 2024

Vážený pane předsedo, rád bych Vám poděkoval jménem svým i jménem Arcibiskupství pražského za Vaši podporu třináctého ročníku projektu Křesťanské Vánoce – Betlémy 2024. I díky Vám můžeme pozvat širokou veřejnost do našich chrámů a kostelů a prostřednictvím tohoto projektu nabídnout možnost okusit krásu Vánoc, tajemství i radost, které po staletí křesťané prožívají při oslavě narození Ježíše Krista.

Zároveň nás těší, že jsme opět mohli umístit plakáty naší akce do autobusů a tramvají pražské hromadné dopravy, a díky tomu se tak o ní dozví více lidí. I letos se nám podařilo přichystat pro děti vánoční sběratelskou hru, při níž mohou v jednotlivých kostelech sbírat různé papírové figurky a nakonec si z nich sestavit celý betlém. Jednu takovou sadu si Vám dovoluji rovněž zaslat.

Přeji Vám požehnané vánoční svátky a vše dobré do dalšího roku.

V úctě
Jan Graubner,
arcibiskup pražský a primas český



Na asistenční psy se nesahá

Velice si vážíme dlouhodobé spolupráce s Dopravním podnikem hlavního města Prahy, kterému bychom touto cestou rádi poděkovali za podporu a vstřícnost při propůjčení vagonu. Moc děkujeme. Vše o kampani a důvodech, proč nesahat na asistenční psy, si můžete přečíst na stránkách www.helppees.cz

Centrum výcviku psů pro postižené o. s.





ŠESTÝ DODATEK KOLEKTIVNÍ SMLOUVY DOJEDNÁN

V PRŮBĚHU MINULÉHO ROKU PROBĚHLO SYMBOLICKÝCH ŠEST KOL KOLEKTIVNÍHO VYJEDNÁVÁNÍ, KTERÉ BYLO ÚSPĚŠNĚ ZAVRŠENO VE ČTVRTEK 19. PROSINCE 2024, KDY DOŠLO K PODPISU 6. DODATKU KOLEKTIVNÍ SMLOUVY. POJĎME SI HO PŘEDSTAVIT V ROZHOVORU S JIŘÍM PAŘÍZKEM, KTERÝ JE PŘEDSTAVENSTVEM DPP POVĚŘEN KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ VĚST.

Můžete na úvod sdělit, v jakém rámci se kolektivní vyjednávání odehrávalo?

Úvodem mi dovoluje poděkovat všem, kteří se proběhlého kolektivního vyjednávání účastnili. Jsem přesvědčen, že jeho výsledek, tedy text Dodatku č. 6 Kolektivní smlouvy, je maximem možného, co bylo možno zaměstnancům Dopravního podniku v rámci benefitů a mezd pro rok 2025 zajistit. Jejich výsledná podoba pro rok 2025 je velmi přívětivá pro zaměstnance a současně ji lze plně pokrýt zdroji DPP.

Můžete prosím okomentovat vyjednávání o navýšení mzdového tarifu?

Jak jsem naznačil, jednání nebyla lehká, celkem jsme absolvovali šest několikahodinových kol kolektivního vyjednávání se zástup-

ci odborových organizací působících v DPP. Přes řadu rozdílných názorů a vnímání, a to i u technických úprav Kolektivní smlouvy, je třeba uvést, že z obou stran bylo kolektivní vyjednávání velice korektní.

K jakým změnám dochází v oblasti penzijního spoření, resp. připojištění či životního pojištění? Mají zaměstnanci možnost získat příspěvek i k dlouhodobému investičnímu produktu?

Zaměstnavatel se s odborovými organizacemi v rámci Dodatku č. 6 Kolektivní smlouvy na rok 2025 dohodl, že bude přispívat zaměstnancům nově na dlouhodobý investiční produkt. Výše příspěvku zaměstnavatele na doplňkové penzijní spoření, penzijní připo-

jištění, životní pojištění a nyní dlouhodobý investiční produkt bude od 1. 1. 2025 zvýšena z 1600 Kč na 1700 Kč měsíčně. Příspěvek se zaměstnancům navýší automaticky, pokud zaměstnanec nepožaduje zasílat příspěvek na jiný produkt, než na který je mu nyní zasílán, tak nemusí dělat nic. Zároveň došlo k dohodě, že příspěvek zaměstnavatele na životní pojištění bude poskytován pouze do 31. 12. 2025. Poté bude příspěvek zaměstnavatele na životní pojištění zrušen.

Zaměstnanci, kteří nyní dostávají příspěvek od zaměstnavatele na životní pojištění, mají celý následující rok na to, aby si požádali o zasílání na jiný z těchto produktů. Kombinace čerpání příspěvku zaměstnavatele na životní pojištění a doplňkové penzijní spoření

nebo penzijní připojištění je možná pouze do 31. 12. 2025, poté bude tato kombinace zrušena. Kombinace čerpání příspěvku zaměstnavatele na životní pojištění a dlouhodobý investiční produkt souběžně od 1. 1. 2025 není možná, stejně tak není možná ani kombinace čerpání příspěvku zaměstnavatele na doplňkové penzijní spoření nebo penzijní připojištění a dlouhodobý investiční produkt.

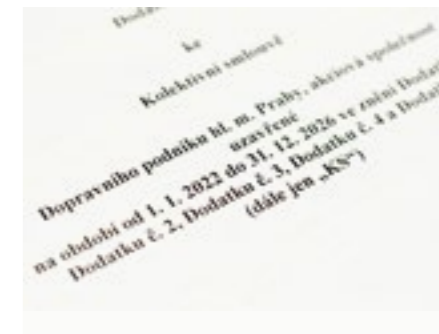
V posledních letech byla zaměstnancům vyplácena zvláštní mimořádná odměna. Mohou tuto formu odměny očekávat i v následujícím roce?

Součástí Dodatku č. 6 Kolektivní smlouvy je dohoda, že v září 2025 proběhne jednání o očekávaném provozním výsledku hospodaření a navržení výše zvláštní mimořádné odměny, která bude případně poskytnuta ve vyúčtování mzdy za měsíc říjen 2025. Já osobně očekávám, že provozní výsledek hospodaření bude kladný, tedy budou k dispozici finanční prostředky, o nichž by bylo možno jednat jako o zvláštní mimořádné odměně. V roce 2024 jsme nad rámec kolektivní smlouvy vyplatili jako formu poděkování všem zaměstnancům za odvedenou práci ve výplatním termínu za měsíc listopad 2024 zvláštní mimořádnou odměnu v objemu 100 mil. Kč, což včetně zákonných odvodů představuje 133,8 mil. Kč. Byl

bych rád, kdyby nám vývoj hospodaření letos umožnil tento objem zopakovat.

Je něco, co byste z šestého dodatku Kolektivní smlouvy rád zdůraznil?

Krom již řečeného bych asi považoval za dobré, aby nezapadl fakt, že výsledné navýšení mezd a osobních nákladů o 4 % je třeba vnímat v kontextu ostatních srovnatelných společností a z pohledu aktuální výše inflace, která se pohybuje pod 3 %.



Všem zaměstnancům naší společnosti přeji v novém roce 2025 jen to dobré. Věřím, že výsledná podoba benefitů a mezd pro rok 2025 pomůže všem kolegům být hrdými na DPP a držet kvalitu našich služeb na současně vysoké úrovni, či třeba ještě vyšší.

Jiří Pařízek,
ekonomický ředitel
se strategickou a dohledovou
působností v úseku personálním

#studujpspd
www.sps-dopravni.cz

POZOR!!!
Blíží se termín
podání přihlášek
1.-20. 2. 2025

Studijní obory
se skvělým uplatněním



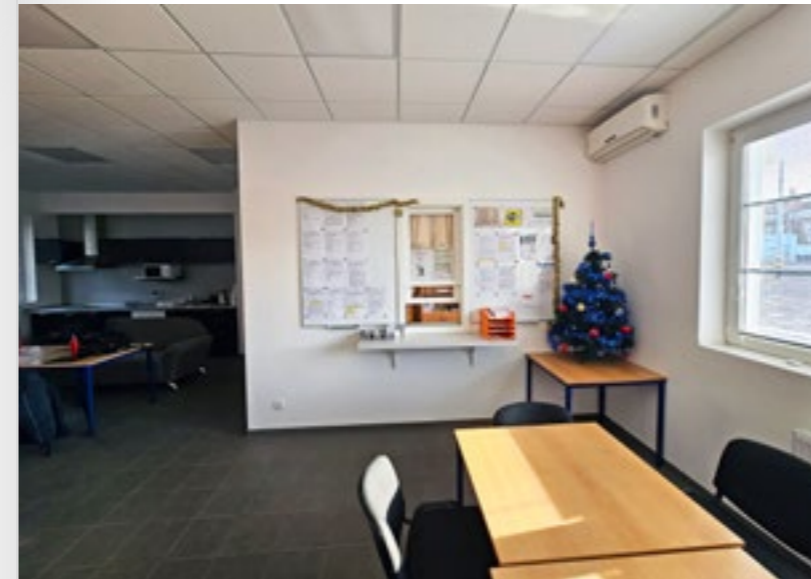
#pracujvdpp
www.dpp.cz

ŽIŽKOV A KOBYLISY V NOVÉM



NOVÉ ODPOČINKOVÉ PROSTORY VE VOZOVNĚ ŽIŽKOV

V ROCE 2024 PROBĚHLY ROZSÁHLÉ REKONSTRUKCE ODPOČINKOVÝCH MÍSTNOSTÍ PRO ŘIDIČE TRAMVAJÍ VE VOZOVNÁCH ŽIŽKOV A KOBYLISY. CÍLEM TĚCHTO REKONSTRUKCÍ BYLO VYTVOŘIT MODERNÍ A POHODLNÉ PROSTŘEDÍ, KDE SI ŘIDIČI MOHOU ODPOČINOUT A NAČERPAT NOVÉ SÍLY MEZI PRACOVNÍMI VÝKONY. POJĎME SE NA REKONSTRUOVANÉ PROSTORY PODÍVAT TROCHU PODROBNĚJI.



ZAMĚŠTNAVCI VOZOVNY ŽIŽKOV ZAČALI REKONSTRUOVANÉ PROSTORY VÝPRAVNY VYUŽÍVAT OD ZÁŘÍ MINULÉHO ROKU

Nová je však i kuchyňka, která má i novou mikrovlnku a rychlovarnou konvici. Nechybí ani lednička, kde jsme však po zkušenostech nechtěli mrazák. Jediné, co nám tu zůstalo původní, jsou stoly, které jsou v dobrém stavu. Samozřejmě máme vymalováno, takže řidičům se zde pauzy tráví příjemněji.

I v roce 2025 bude v Kobylisích nadále rušno, jak potvrzují slova Ladislava Županiče: „V letošním roce nás čeká souběh hned tří investičních akcí, bude se opravovat objízdná kolej, bude se odizolovávat zadní stěna u haly depa, protože je neustále vlhká. A bude proveden protipožární nátěr střechy v hale, což bude mít



PŮVODNÍ PROSTORY KOBYLISKÉ VOZOVNY

VOZOVNA KOBYLISY: NOVÁ KUCHYŇKA VČETNĚ VÝBAVY



I VOZOVNA KOBYLISY REKONSTRUOVALA PROSTORY VÝPRAVNY. NEJVĚTŠÍM BONUSEM PRO ŘIDIČE SE TAK STALO PŘIDÁNÍ JEDNÉ POHOVKY NAVÍC A NOVÉ CHLADNIČKY

Už při vstupu do odpočinkové místnosti ve vozovně Žižkov si povšimnete velkých stavebních úprav. Zmizela totiž příčka, která tvořila stěnu kanceláře **vedoucího vozovny Zdeňka Hrubeše**, kterého jsme navštívili v menší, ale nové kanceláři.

„Původní stav výpravny, respektive odpočinkové místnosti odpovídal potřebám před 25 lety. Po tolika letech už bylo prostě nutné vylepšit prostor pro řidiče. Proto jsme si před dvěma lety udělali s vedením jednotky Provoz Tramvaje a s odborem Technická správa objektů schůzku a naplánovali naše potřeby,“ vzpomíná Zdeněk Hrubeš a k samotné rekonstrukci říká: „Začala 1. července a skončila 6. září loňského roku, kdy jsme se přestěhovali z protějšího kulturního domu zpět sem do nových prostor. Řidiči oceňují, že prostory jsou větší a hezčí. Povedlo se nám sem umístit dokonce tři nové gauče a zcela novou kuchyňku. Je samozřejmě vymalováno, jsou nové pod-



PŮVODNÍ PROSTORY ŽIŽKOVSKÉ VOZOVNY, KTERÉ SVÉMU ÚČELU SLOUŽILY TĚMĚŘ 25 LET

hledy, a naši řidiči tak mají prostor, kde mohou adekvátně odpočívat,“ dodává vedoucí vozovny Žižkov.

Podobný plán prací potkal i vozovnu Kobylisy, kde rekonstrukce prostor trvala od září

do listopadu loňského roku, jak zmínil **vedoucí vozovny Ladislav Županič**: „Je pravdou, že u nás nedocházelo ke stavebním úpravám jako na Žižkově, nicméně rozsah prací byl podobný. Největší pochvalu od řidičů slyším na novou televizi, která udělala velkou radost.

i vliv na řidiče. Věřím však, že poté už budeme mít na pár let klid.“

Vedení jednotky Provoz Tramvaje si klade za cíl modernizovat všechna zařízení související s výkonem služby řidičů tak, aby splňovala současné požadavky. To znamená, že i v dalších letech dojde k řadě investičních akcí, které pozitivně ovlivní pracovní prostředí, jak potvrdil **vedoucí provozovny Jízdni služba Karel Toman**: „Předně bych rád poděkoval všem řidičům za tolerování dočasných provizorních podmínek u prováděných rekonstrukcí. V tomto roce nás čeká významná akce, kterou je otevření nové vozovny Hloubětín v prvním čtvrtletí tohoto roku. Současně se intenzivně pracuje na obnově a vybavení prostor pro řidiče a výpravčí, aby byly zajištěny co nejlepší podmínky pro jejich práci.“



Foto: FB DPMCBAS

Další trolejbusy na jihu Čech

Největší investice v historii českobudějovického dopravního podniku získává už konkrétní obrysy. V únoru 2024 podepsaná smlouva se společností Škoda Group o dodávce 35 nových trolejbusů Škoda 33Tr v celkové hodnotě 700 milionů korun má první provozní vozidlo. V Plzni, tedy domově výrobce, došlo k dokončení prvního vozidla, což jen potvrzuje původní dohody o dodávkách těchto vozidel v letech 2025 a 2026. Vozidla jsou vybavena trakčními bateriemi s dojezdem minimálně 12 kilometrů, moderním kamerovým systémem a klimatizovaným interiérem. Letos tak budou České Budějovice opouštět jiná vozidla, a to hlavně trolejbusy typu Škoda 15Tr.



Foto: FB DPO

Do Ostravy dorazila dvojice nových trolejbusů

Při naší pouti novinkami z dopravního světa samozřejmě nemůžeme vynechat ani Ostravu, která ve čtvrtek 12. prosince 2024 obdržela první nové dvoučlánkové trolejbusy Škoda 27Tr. Vozidla, mající karosérii a podvozek od společnosti Solaris, jsou vybavena celovozovou klimatizací a samozřejmě kamerovým systémem. Dodavateli Škoda Group tak zbývá do Ostravy dodat ještě čtyři vozidla tohoto typu. Nová vozidla postupně nahradí vozy Solaris Trollino 15 AC.

Nové autobusy pro Jihlavu

I jihlavský dopravní podnik pokračuje v obnově vozového parku autobusů a trolejbusů. Ještě v minulém roce byl do provozu nasazen vůz Iveco Urbanway 10,5M CNG, který je nasazován převážně na příměstské části Jihlavy. Dalším krokem je dodávka devíti až dvanáctimetrových autobusů s pohonem BIO CNG. V rámci přípravy této dodávky, respektive výběru dodavatele, proběhla v Jihlavě i testovací jízda vozidla SOR NSG 12, a to ve středu 11. prosince 2024 v dopoledních hodinách na trase linky 4. Jak dodávka vozidel dopadne, je zatím ve hvězdách, nicméně v dalších letech by mělo nadále docházet k postupným dodávkám nových vozidel.



Foto: FB DPMJICZ

Historická novinka na kolejích

Liberecký dopravní podnik zakoupil od rakouského soukromého muzea v Mariazellu nový exponát. Jedná se o původně vídeňskou tramvaj typu K č. 2329, která byla vyrobena v roce 1913 ve vagónce ve Studénce (stejný typ však byl vyráběn i v rakouském Grazu a Simmeringu). Tramvaj byla při zkušebních jízdách v Mariazellu předvedena jako provozní, to ale nic nemění na tom, že ji v Liberci čeká důkladná prohlídka včetně úprav pro místní provoz a samozřejmě legislativou předepsané zkoušky. Nutno přiznat, že tento typ vozu v Liberci nikdy nejezdil, nicméně svojí architekturou připomíná jedenáct libereckých tramvají dodaných v roce 1921 také ze Studénky, což mohou čtenáři sami na snímcích porovnat (historický snímek je z ledna 1922 na konečné v Lidových sadech). Předpoklad zprovoznění tramvaje v liberecké tramvajové síti je v roce 2026, a to v rámci provozu na historických linkách a při jízdách na zakázku. Samotný projekt byl podpořen z rozpočtu Libereckého kraje a na financování se podílelo i Statutární město Liberec.



Foto: Boveraclub

Zvýšení cen jízdného

Dopravní podnik měst Chomutov a Jirkov zvýšil od 1. ledna 2025 ceny jízdného. Ke zvýšení jízdného dochází i v autobusových linkách veřejné linkové dopravy a ve vlcích a lodích zapojených do systému Dopravy Ústeckého kraje. Jak město Chomutov a Jirkov, tak Krajský úřad Ústeckého kraje tímto opatřením reflektují rostoucí inflaci a provozní náklady spojené s dopravou. Rostoucí náklady na provoz MHD však zdražují jízdné i v dalších městech, např.: Karlovy Vary, České Budějovice či Plzeň. Úplný přehled naleznete vždy na webech jednotlivých dopravců.



Foto: www.dpchj.cz



Z materiálu Archivu DPP a zdrojů
zpracoval: Zdeněk Bek
Foto: Archiv DPP, Archiv hl. m. Prahy a autor

AUTOBUSOVOU DUŠÍ PRAHOU 1908-1930

V KVĚTNU 2024 JSME SI PŘIPOMNĚLI 50 LET PRAŽSKÉ PODZEMKY, ABYCHOM V LETOŠNÍM ROCE NAVÁZALI VÝROČÍM 150 LET PRAŽSKÉ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY A 100 LET PRAVIDELNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V PRAZE. ČERVNOVÉ AUTOBUSOVÉ VÝROČÍ A S TÍM SPOJENÉ OSLAVY SE NEZADRŽITELNĚ BLÍŽÍ, A PROTO SE POJĎME PODÍVAT NA VYBRANÉ UDÁLOSTI Z MINULÝCH ČASŮ VČETNĚ VOZIDEL, KTERÁ LZE VIDĚT UŽ JEN NA FOTKÁCH.

1908 Dne 7. března zahájen provoz na první pražské (a současně české) experimentální linie „automobilních omnibusů“ z Malostranského náměstí na Pohorelec

Zavedení provozu bylo vyvoláno poptávkou po spojení Malé Strany a Hradčan (tramvajová trať Chotkovou silnicí tehdy ještě neexistovala). Vedení nové linky však bylo komplikováno složitými terénními poměry se sklony až 120 promile, což vylučovalo možnost zřízení tramvajové tratě. Proto byl zvolen nový dopravní prostředek, „automobilní omnibus“. Provoz zajišťovaly nejprve tři, později čtyři vozy tuzemské a zahraniční provenience. Technické zázemí bylo ve vozovně a ústředních dílnách v holešovické Centrále. Po ukončení tramvajového provozu na Karlově mostě byla autobusová linka od 1. 5. 1908 prodloužena přes Karlův most na Křižovnické náměstí. Po stížnostech na poškozování historického mostu i obtížnou průjezdnost byla ale od října 1909 opět zkrácena. Dlouhodobé technické problémy vozidel, které nebyly technicky způsobitelné pro mimořádně náročný profil linky, vyústily ve vážnou nehodu dne 17. 11. 1909, po níž byl provoz okamžitě zastaven.

Přiložený snímek je ukázkou bádání bývalého vedoucího archivu DPP Pavla Fojtíka, který ji mimo jiné zveřejnil v rubrice Kaleidoskop v březnovém čísle DP kontaktu z roku 2018 s tímto komentářem: „Před 110 lety, 7. března 1908, některý z fotografů Atelieru Eckert (samotný jeho zakladatel, proslulý fotograf Jindřich Eckert zemřel o tři roky dříve) stiskl spoušť, aby zachytil horní Malostranské náměstí s Lichtenštejnským palácem. Už se asi nedozvíme, zda si všimnul děje v pozadí, na nároží Nerudovy ulice. Na výjezu z fotografie totiž vidíme autobus Laurin & Klement, kterým Elektrické podniky královského hlavního města Prahy právě zahájily provoz první pražské autobusové linky. Datovaný negativ snímku se dochoval v Archivu hlavního města Prahy. Je to krásná ukáзка, co všechno lze na obyčejných historických fotografiích objevit.“



1925 Dne 20. června proběhlo slavnostní zahájení autobusové dopravy Elektrických podniků hl. m. Prahy

Se vznikem Velké Prahy v roce 1922 vyvstal důležitý úkol na vyřešení hospodárného a spolehlivého spojení vzdálenějších připojených obcí se středem města. Problémem mnoha připojených lokalit byla skutečnost, že dosud negenerovaly poptávku potřebnou pro investičně náročné zavedení tramvajové dopravy, a i jejich stavební a komunikační rozvoj byl dosud v počátcích. Problémem mnoha připojených lokalit byla skutečnost, že dosud negenerovaly poptávku potřebnou pro investičně náročné zavedení tramvajové dopravy, a i jejich stavební a komunikační rozvoj byl dosud v počátcích. S ohledem na větší operativnost a nižší vstupní náklady byla zvolena vozidla s pohonem spalovacím motorem. Díky vysoké provázanosti historie autobusové a trolejbusové dopravy jsou oba dopravní prostředky zahrnuty do jedné chronologické časové osy.

Karosérie prvních autobusů měly obsaditelnost 20 sedících a 20 stojících osob a jejich hmotnost činila kolem 3,5 tuny. Na prvních linkách byly zkoušeny různé způsoby uspořádání vstupů i odbavování cestujících

(jednoslužné, kde odbavoval cestující řidič, i dvojslužné s řidičem a průvodčím). Autobusová doprava měla až do tarifního sjednocení v roce 1951 vlastní tarif.



PRVNÍ PRAŽSKÉ AUTOBUSY LAURIN & KLEMENT PŘI SYMBOLICKÉM ZAHÁJENÍ PROVOZU 20. 6. 1925 PŘED STAROMĚSTSKOU RADNICÍ. DRUHÝ DEN BYL JIŽ ZAHÁJEN PRAVIDELNÝ PROVOZ, A TO NA LINCÉ „A“ Z VRŠOVIC DO ZÁBĚHLIC

1928 Do provozu zařazeny první třínápravové autobusy

Konstrukce vozů Tatra 24 s výkyvnými polonápravami a nezávislým odpružením se na nerovných dlážděných vozovkách osvědčila a výhodou byla i větší obsaditelnost a lepší trakční vlastnosti. Malé autobusy při tehdejší ekonomice provozu neplnily očekávání a další vývoj proto ve 30. letech směřoval k preferenci třínápravových autobusů. Od roku 1934 platily jednotné technické podmínky pro jejich dodávky, jimiž se řídili všichni výrobci. O rok později byly dodány první vozy s celokovovou karosérií (Tatra 24/58).



Co pamatují pražské ulice:



1927

Dodány první autobusové vleky původně určené pro připravovanou linku do Zbraslavi. Jednalo se o výrobek firmy Motor Company s obsaditelností 35 cestujících. Zavedení nové linky se nakonec neuskutečnilo a na ostatních linkách s nepříznivými sklonovými poměry nebylo pro vlečné vozy rozumné využití. Po střídavých pokusech s nasazením vlečných vozů na jiných linkách byly všechny do roku 1935 odstaveny. Provoz s vlečnými vozy byl zaveden ještě v letech 1944–1953. Tehdy se jednalo již o modernější typ vleků Sodomka PRK6 s obsaditelností až 50 osob.



Od 24. září zahájen provoz autobusové garáže Pankrác v areálu nově vybudované moderní tramvajové vozovny

Garáže měly zpočátku krytá stání pro 16, od roku 1929 pak pro 28 autobusů a byly vybaveny dílnou se strojním vybavením, umývárnu a čerpací stanicí se zásobníkem pohonných hmot. Pro přepravu pohonných hmot mezi areály byl v této době pořízen speciální cisternový automobil Škoda s nádrží pro 50 hl paliva.

Zdroje:

- 2023 – Atlas pražských autobusů – Zdeněk Liška – Naše vojsko
- 2015 – Encyklopedie pražské MHD – kolektiv autorů – DPP
- www.dpp.cz/busi100 – Robert Mara



JÍZDENKA PRO TŘI PÁSMA Z ROKU 1926

100 let autobusů: další fotografie, informace a videa na webu DPP



KONCEM ROKU 1924 BYLY V AREÁLU RUSTONKY ZŘÍZENY GARÁŽE PRO OSM MONTOVNÍCH, NÁKLADNÍCH A SLUŽEBNÍCH AUTOMOBILŮ, VČETNĚ ZŘÍZENÍ SKLADIŠTĚ PRO TŘI TISÍCE LITRŮ BENZÍNU PŘI DÍLNÁCH VRCHNÍHO VEDENÍ. V ČERVNU 1925 ZAČALY GARÁŽE VYUŽÍVAT PRVNÍ AUTOBUSY. VE STEJNÉM ROCE DOŠLO K ROZŠÍŘENÍ PŘÍSTAVBOU, KTERÁ UMOŽŇOVALA ODSTAVIT ZA SEBOU I DVA DELŠÍ AUTOBUSY



VŮZ LAURIN & KLEMENT 540 DODANÝ V ROCE 1925, JEHOŽ ZÁKLAD TVOŘIL UPRAVENÝ SPODEK NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU LAURIN & KLEMENT 500. VOZIDLO NA SNÍMKU SE NACHÁZÍ V RUSTONCE A BYLO ZÁROVEŇ VYBAVENO GENERÁTOREM PRO POHON DŘEVOPLYNEM. VYŘAZENO BYLO V ROCE 1929 A PŘESTAVĚNO NA PRACOVNÍ VOZIDLO



AUTOBUS ŠKODA 506 N VYFOCEN V RUSTONCE. DO TEHDEJŠÍCH ELEKTRICKÝCH PODNIKŮ DORAZILO V ROCE 1929 SEDM KUSŮ TĚCHTO VOZIDEL. VŮZ Č. 55 NA SNÍMKU BYL VYŘAZEN V ROCE 1942 A O ROK POZDĚJI PRODÁN MINISTERSTVU DOPRAVY A TECHNIKY. VŮZ Č. 53 SE Podařilo V ROCE 2000 ZÍSKAT DO VLASTNICTVÍ DPP A VY SE NA NĚJ MŮŽETE TĚŠIT V ČELE ČERVENOVÉHO AUTOBUSOVÉHO PRŮVODU



27. ČERVNA 1926 PŘIBYLA DO PROVOZU PRAŽSKÝCH AUTOBUSŮ DALŠÍ NOVINKA – VYHLÍDKOVÉ OKRUŽNÍ JÍZDY AUTOKARY, A TO BĚHEM SOKOLSKÉHO SLETU. JÍZDY ZÍSKALY TAKOVOU OBLIBU, ŽE DOŠLO K ZASTAVENÍ VYHLÍDKOVÝCH JÍZD TRAMVAJEMI, KTERÉ SE KONALY POUZE NA OBJEDNÁVKU. NA MALOSTRANSKÉM NÁMĚSTÍ SE NACHÁZÍ AUTOKAR PRAGA NO, KTERÝ BYL VYŘAZEN V ROCE 1936



JEDNÍM ZE ČTYŘ DODAVATELŮ, PO KTERÝCH POŽADOVALA SPRÁVNÍ RADA ELEKTRICKÝCH PODNIKŮ (COŽ NÁSLEDNĚ POTVRDILA I MĚSTSKÁ RADA) VÝROBU A DODÁNÍ AUTOBUSU PRO PRAHU, BYLA I FRANCOUZSKÁ SPOLEČNOST ARIÈS, KTERÁ SLIBOVANÝ VŮZ DODALA 7. KVĚTNA 1908. NEDODRŽELA TAK PŮVODNÍ TERMÍN DODÁNÍ, KTERÝ BYL STANOVEN NA 24. PROSINEC 1907. NUTNO DODAT, ŽE VŮZ K TOMUTO DATU NEDODAL ŽÁDNÝ ZE ČTYŘ OSLOVENÝCH VÝROBCŮ. NA SNÍMKU PŘED BRINDOVOU RESTAURACÍ SE TAK NACHÁZÍ VŮZ, KTERÝ BYL PO UKOČENÍ PROVOZU ODSTAVEN A NABÍDNUT OBCI K PŘESTAVBĚ NA HASIČSKÝ VŮZ, AVŠAK O TŘI ROKY POZDĚJI BYL PRODÁN SOUKROMÉMU DOPRAVCI. BRINDOVU RESTAURACI NAJDETE I DNES, JEDNÁ SE O JEDNU Z LEGENDÁRNÍCH PRAŽSKÝCH PIVNIC – U ČERNÉHO VOLA



ZAJÍMAVOSTÍ VŠECH ČTYŘ PRVNÍCH PRAŽSKÝCH AUTOBUSŮ (LAURIN & KLEMENT HOP, FIAT, SAF GAGGENAU A ARIÈS) BYLO, ŽE BYLY VYBAVENY TAKÉ Tzv. HORSKOU VZPĚROU, KTERÁ V PŘÍPADĚ ZPĚTNÉHO SJÍZDĚNÍ SVAHU MĚLA VZEPŘENÍM O VOZOVKU ZABRÁNIT DALŠÍMU COUVÁNÍ. NA SNÍMKU VŮZ ZNAČKY FIAT, KTERÝ BYL PO ODSTAVENÍ Z PROVOZU PŘESTAVĚN NA MONTÁŽNÍ VŮZ VRCHNÍHO VEDENÍ ELEKTRICKÝCH DRAH. SNÍMEK BYL V NAŠEM ČASOPISE PŘED NĚKOLIKA LETY ZVEŘEJNĚN, AVŠAK STÁLE PLATÍ, ŽE URČENÍ LOKALIZACE JE NEBÝVALE NÁROČNÉ. JEDNÁ SE TOTIŽ O ÚSTÍ KEPLEROVY ULICE V TĚSNÉ BLÍZKOSTI ZASTÁVKY POHOŘELEC. V TOMTO MÍSTĚ SE AŽ DO POLOVINY TRICÁTÝCH LET MINULÉHO STOLETÍ NACHÁZELY DOMY, KTERÉ BYLY PŘI ROZŠÍŘOVÁNÍ ULICE ZBOŘENY. VPRAVO NA SNÍMKU SE NACHÁZÍ KUČERŮV PALÁC. SNÍMEK POCHÁZÍ ZE SBÍRKY HISTORIKA FOTOGRAFIE PAVLA SCHEUFLERA



TÍMTO SNÍMKEM SI PŘIPOMENE ME I JIŽ NAZNAČENÉ OSUDY DVOU PRVNÍCH PRAŽSKÝCH AUTOBUSŮ. JEDNÁ SE O PŮVODNĚ AUTOBUS ZNAČKY LAURIN & KLEMENT, KTERÝ FIRMA JAN ČÁMSKÝ – STROJNÍ KOVÁRNA A PODKOVÁŘSTVÍ PŘESTAVĚLA NA MONTOVNÍ VŮZ VRCHNÍHO VEDENÍ ELEKTRICKÝCH DRAH



PŘI SLAVNOSTNÍM ZAHÁJENÍ BYLA PŘÍTOMNA TRAMVAJ/METRO, JEJÍŽ OSAZENSTVO JANA DOLEJŠKOVÁ A VLADIMÍR HRUŠKA (OBA Z JEDNOTKY HISTORICKÁ VOZIDLA) BYLO VZORNĚ USTROJENO DO DOBOVÝCH UNIFORMEM METRA. VPRAVO „STARÉ KÁTĚČKO“

TRAMVAJE NA PANKRÁCI NAHRAZUJÍ NA ROK UZAVŘENOU STANICI METRA

V PÁTEK 13. PROSINCE 2024 BYL ZAHÁJEN PROVOZ NA PRODLOUŽENÉ TRAMVAJOVÉ TRATI NA PANKRÁČ. JDE MIMOCHODEM JIŽ O DRUHOU NOVOU TRAMVAJOVOU TRATĚ, KTERÁ ZAHÁJILA SVŮJ PROVOZ V PÁTEK TŘINÁCTÉHO.



ODPOLEDNE 13. PROSINCE BYLO VE ZNAMENÍ PROVOZU STARÝCH VOZŮ. KROMĚ VOZU KT8D5 BYLY V PROVOZU I DVA STARÉ OBOUSMĚRNÉ VOZY. LEVÝ JEDE NA NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ, PRAVÝ UHÁNÍ NA PANKRÁČ



VŮZ V „PIDŽAMU“ JIŽ V PRAVIDELNÉM PROVOZU JEDE OD ZASTÁVKY PANKRÁČ DO ZASTÁVKY KOTOVSKÁ...



...A V OPAČNÉM SMĚRU DO KONEČNÉ ZASTÁVKY MÍŘÍ VŮZ V PŮVODNÍM NÁTĚRU. ZÍDKA V LEVÉ STRANĚ SNÍMKU PATŘÍ BUDOUCÍMU PODCHODU DO OBOU STANIC METRA

O tramvajích k metru na Pankrácí DP kontakt informoval mnohokrát, jednak v číslech 10 a 11/2020, kdy se stavělo prodloužení k Hvězdově ulici, pak v čísle 6/2021, kdy proběhlo zahájení provozu linky 19 na této trati. Další etapa, která byla nyní dokončena a zprovozněna, byla podrobně popsána přesně před rokem, v čísle 1/2024. Vše, co v článku bylo očekáváno, se také naplnilo.

Zásadním aspektem stavby byly přeložky horkovodů ve vazbě na nový podchod pod ulicí Na Pankrácí, který spojí v budoucnu vestibul stanice metra C s vestibulem stanice metra D. V době, kdy se stanice metra C stavěla, se sice počítalo, že zde bude odbočka na Lhotku, ale rozhodně se nepočítalo, že tu bude druhá nezávislá stanice metra. Proto je zde výstavba velice složitá, protože v původní stanici nebylo a nemohlo být připraveno vůbec nic. Ačkoliv je podchod z většiny hotov, tak je nyní logicky zaslepen, protože se přestavuje stanice metra C a také je třeba jej propojit s vestibulem metra D v objektu G. Na zastávky tramvajů se tedy lze zatím dostat jen po povrchu.

Často dostáváme dotazy, proč nejezdí tramvaje až za křižovatku s ulicí Na Strži, do zastávky poblíž pošty v Budějovické ulici, neboť je známo, že stavba je povolena až tam, k Bystřické ulici. Důvod je, že výstavba v křižovatce ulic Na Pankrácí – Budějovická – Na Strži by způsobila větší dopravní potíže, které by prakticky nebylo možno s úřady pro-

jednat, protože ulice Na Strži by byla dlouhodobě neprůjezdná na obou svých koncích. Na jihu několik let při úplné uzavěře probíhá výstavba stanice metra Olbrachtova, celkově stavba tohoto úseku metra D vyžaduje kapacitní dopravní trasy pro odvoz rubaniny i pro návoz obrovského množství materiálu. Aby toho nebylo málo, tak v tomto kritickém bodě je potřeba náročně přeložit kabelovod CETIN, což je zejména časově náročné.

Proto, a také z časových důvodů daných pevným termínem uzavření stanice metra Pankrác C, byla zatím realizována jen 1. etapa po ulici Na Strži. V praxi to znamená, že v době výluky stanice metra Pankrác C jezdí už tramvaje přímo k výstupům z metra, došlo k rozdělení výstupní a nástupní zastávky, které

jsou ve dvoukolejně části stavby, a jednokolejná úvrať před ulicí Na Strži má jen manipulační charakter. Proti původnímu stavu, kdy mohla být na Pankrácí jediná tramvaj, došlo k zásadnímu zvýšení kapacity, což umožnilo zavedení vložených spojů na Otakarovu, tedy traťový interval 4 minuty.

Druhý častý dotaz se váže k opětovnému rozkopání větší části úseku Na Veselí – Hvězdova. V době jeho realizace se teprve „sbírala odvaha“ trať trvale provozovat, původní záměr se vázal pouze na náhradní dopravu za uzavřenou stanici metra. Vývoj však nabral jiný směr, vznikla trvalá linka a bylo schváleno prodloužení k poště v Budějovické ulici. Zároveň v novém volebním období Rada MČ Praha 4 vydala usnesení, kterým požaduje,



STARÉ VOZY V ZAHAJOVACÍ DEN BYLY PŘEDMĚTEM ZÁJMU, SPOUSTA DĚTÍ I DOSPĚLÝCH SE S VOZEM RŮZNĚ FOTILA AŽ DO VEČERA

aby trať v ulici Na Pankrácí měla zatravněný svršek, a velmi kriticky zhodnotila původní provedení tratě, která nějakou dobu sloužila zase jako parkoviště automobilů.

Pozorný čtenář čísla 10/2020 si i povšimne, že pro původní trať byly použity vytěžené pražce z 90. let, a tak není divu, že došlo k výměně i cca 6 kolejových polí, kterých se bezprostředně netýkala nutná úprava tratě při jejím napojení. Jednoznačným kladem je výrazné snížení hlučnosti oproti asfaltovému zákrytu. Trať ovšem aktuálně ještě není zatravněna, k tomuto tématu se vrátíme až po ukončení výluky stanice metra, kdy budeme spolu s kolegy z metra D finálně ladit provedení všech povrchů.

A poslední velké téma zní: pojedeme ještě dále? Ano, k poště bychom za pár let (až bude možno rozkopat křižovatku) dojet mohli. Navržené ostrovní nástupiště by umožnilo nejen solidní podmínky pro sestavení jízdního řádu, ale i omezený provoz při závadě obousměrné tramvaje od vedlejší nástupní hrany.

Ve vzduchu však je ještě jedno téma, které může prodloužení ovlivnit, a tím je záměr na novou TT Dvorce – Budějovická – Michle. Taková trať by měla několik různorodých částí. Z hlediska trasování jasný je úsek v ulicích Jeremenkově, Olbrachtově a Vyskočilově. Méně představitelné je pokračování Pekárenskou dále v současné době nezařazeným územím až k ulici U Plynárny. Tuto významnou spojnicí schválila Rada HMP 11. září 2023 a v prosinci 2024 na ní začaly probíhat studijní práce. Je možné, že trať

bude nutno etapizovat, a rozhodně se pro dobré spojení s vozovnou Pankrác nabízí propojení mezi dopravním uzlem Budějovická a poštou, což je cca 600 metrů. Na rozuzlení si budeme muset ovšem ještě několik let počkat.

A jak jsou na tom další projekty?

Ačkoliv DP kontakt často informuje o novinkách na poli přípravy a realizace nových tramvajových tratí, tak celkový přehled projektů byl naposledy komentován v čísle 12/2021. Po více než třech letech si můžeme připomenout, jak jsme na tom, nejprve projekty tehdy zmíněné:

- smyčka Depo Hostivař (zprovozněna v létě 2022)
- TT Modřany – Libuš (zprovozněna na jaře 2023)
- TT Holyně – Slivenec (zprovozněna v říjnu 2023)
- TT Divoká Šárka – Dědina (zprovozněna v říjnu 2023)
- TT Václavské náměstí (ve výstavbě) + TT Muzeum (zahájení výstavby letos na jaře)
- nová vozovna Hloubětín (dokončena bude letos v únoru)

O dalších projektech jsme tehdy ještě raději ani nepsali, ale i ty se dostávají na pořad dne:

- TT Malovanka – Strahov (pravomocně povolena)
- TT Počernická (pravomocně povolena)
- TT Olšanská – Habrová, neboli trať do někdejšího nákladového nádraží Žižkov (pravomocně povolena)

- TT Libuš – Nové Dvory (nepravomocně povolena)
- TT Vozovna Kobylisy – Zdiby (nepravomocně územní rozhodnutí)
- TT Kobylisy – Bohnice (zastavené posuzování vlivu stavby na životní prostředí, čeká se na sloučení přípravy s úsekem Podbaba – Troja – Bohnice)
- TT Nádraží Podbaba – Suchdol (budou zahájeny projekční práce)
- TT Modřany – Komořany (příprava na výběr projektanta)
- TT Dvorce – Budějovická – Michle (zahájeny projekční práce)
- TT Podbaba – Troja – Bohnice (budou zahájeny projekční práce)
- TT Motol – Vypich (budou zahájeny projekční práce)
- TT Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum (budou zahájeny projekční práce)
- TT Sídliště Ďáblice – Nádraží Čakovice (příprava na výběr projektanta)
- TT Dědina – Dlouhá Míle (příprava na výběr projektanta)

Není to vůbec málo projektů, o kterých se postupně pokusíme čtenáře DP kontaktu informovat.

POSLEDNÍ SNÍMEK PATŘÍ JIŽ OSTRÉMU VÝLUKOVÉMU PROVOZU, KDY ZEJMÉNA V ČASE 7:45 A 8:30 ZAŽIVAJÍ TRAMVAJE MEZI ZASTÁVKAMI PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ A PANKRÁČÍ OPRAVDU NÁROČNOU ZKOUŠKU. ZÁJEM JE TAK VELIKÝ, ŽE SI SNAD ANI NELZE PŘEDSTAVIT, JAK BYCHOM VŠECHNY ZÁJEMCE NA PANKRÁČ BEZ TRAMVAJÍ DOPRAVILI. NA ROZDÍL OD SNÍMKŮ TRAMVAJÍ KT NA PŘEDCHOZÍ STRANĚ JIŽ ZMIZELO Z TRANSPARENTU NÁZVU KONEČNÉ LOGO METRA



Text: Michaela Franková
Foto: archiv SPŠD

STUDENTI SPŠD ZA ZKUŠENOSTMI PO EVROPĚ

Listopad a prosinec přinesly studentům Střední průmyslové školy dopravní nové příležitosti k poznávání a získávání zkušeností v rámci jejich profesního zaměření. Žáci druhých a třetích ročníků nejprve vyjeli do Londýna, kde se účastnili předem připraveného poznávacího programu. Ten se zaměřoval na dopravní zajímavosti metropole, včetně návštěvy ikonického metra a dalších historických a moderních prvků městské dopravy. Nechyběly ani prohlídky významných historických památek a architektonických skvostů. Jazykové znalosti mohli prověřit v londýnských rodinách, kde byli společně ubytováni.



Na přelomu listopadu a prosince se pak šestičlenná skupina elektromechaniků pro zařízení a přístroje a mechaniků elektrotechniků přesunula do německých Drážďan, kde absolvovali dvoutýdenní odbornou stáž v dopravním podniku DVB AG. Studenti během ní nahlédli do několika provozů a měli možnost vyzkoušet si i cvičné jízdy tramvají pod dohledem instruktorů. Specifikem německé legislativy totiž je, že umožňuje studentům dopravních oborů manipulovat s vozidly v areálu vozoven, což bylo pro naše žáky jedinečným zážitkem. Součástí stáže byly také praktické úkoly z oboru, které plnili pod vedením zaměstnanců pracovišť z DVB. Na slavnostním ukončení návštěvy nechyběli zástupci vedení DVB ani SPŠD, které proběhlo tradičně ve velmi přátelské atmosféře.

Studenti obdrželi certifikáty o absolvované stáži, které mohou využít v rámci rozšíření svého portfolia pro budoucího zaměstnavatele. Na jaře se tradičně setkáme s německými stážisty v Praze, kterým se budeme snažit připravit obdobně zajímavý program, a to ve spolupráci s DPP.

V prosinci nás navíc navštívili studenti slovenské Duálné akademie z Bratislavy, kteří se účastní projektové výuky v našich dílnách a odborných učebnách. Společně s našimi žáky měli také možnost absolvovat odbornou přednášku na téma využití umělé inteligence v současném světě. Doprovázející pedagogové využili sdílení zkušeností z výuky s našimi pedagogy především v oblasti projektové výuky. ■



ROK 2024 V KOSTCE ANEBO CO SE V DOPRAVNÍM PODNIKU UDÁLO

LEDEN

- DPP společně s výrobcem představil podobu nových tramvají Škoda 52T pro Prahu (10. ledna)
- TSK oznámila havarijný stav části Libeňského soumostí, kde byl přerušen provoz tramvají (11. ledna). Následně TSK provedla demolici inundačního mostu X656
- Rada hl. m. Prahy odsouhlasila přípravu realizace dopravního systému společně pro obě linky C a D v podobě automatického metra bez strojvedoucích a s novým vozovým parkem (22. ledna) a následně o tomto kroku rozhodlo i Zastupitelstvo hl. m. Prahy (25. ledna)
- Zavedena možnost nákupu elektronických kuponů na pražskou MHD v jízdenkových automatech DPP (22. ledna)
- První zkušební jízda tříčlankového trolejbusu Škoda-Solaris 24 m na trati Nádraží Veveřavín – Letiště Václava Havla Praha (23. ledna)



ÚNOR

- Zahájen pravidelný provoz trolejbusové linky 58 Palmovka – Čakovice (1. února)
- V areálu vozovny Střešovice zahájena stavba nové muzejní haly pro historické autobusy a pracovní silniční vozidla (14. února)
- Oprava tramvajové trati (OTT) Hlávkův most – Těšnov (17. února – 18. března)



BŘEZEN

- Darování pěti vyřazených autobusů SOR ukrajinským městům Mykolajiv a Buča (1. března)
- Zahájen pravidelný provoz trolejbusové linky 59 Nádraží Veveřavín – Letiště Praha a nejdelších trolejbusů v ČR, tříčlankových vozidel Škoda-Solaris 24 m (6. března)
- Zahájením demolice monolitické betonové desky pod křižovatkou ulic Ke Štvanici a Křížkova začala nejnáročnější část rekonstrukce stropní desky nad podchodem a vestibulem stanice Florenc C (9. března)
- Rada hl. m. Prahy schválila zahájení projektové přípravy nové tramvajové tratě Nádraží Modřany – Komořany (11. března)
- OTT v blokové smyčce Březiněveská (26. března – 8. dubna)
- Výměna dřevěných pražců za betonové na pravé i levé traťové koleji v mezistaničních tunelech v úseku Muzeum – Hlavní nádraží (29. března – 1. dubna)
- První etapou mezi stanicemi Roztyly a Háje zahájena modernizace původního zabezpečovacího zařízení na trase C, která potrvá čtyři roky (31. března)



DUBEN

- Rada hl. m. Prahy odsouhlasila koupi areálu Orionka, bývalé vozovny tramvají a trolejbusů Královské Vinohrady, od DPP (2. dubna). Tento krok následně schválilo Zastupitelstvo hl. m. Prahy (18. dubna)
- OTT v Trojské a Partyzánské ulici (8. – 16. dubna)
- OTT Letenské náměstí (17. – 28. dubna)
- Vypsání veřejné zakázky formou soutěžního dialogu na výrobce automatických vlaků a komplexního dopravního systému pro linky C a D včetně údržby vlaků, nástupištních stěn a dopravního systému (18. dubna)



- Zprovoznění průjezdného lakovacího boxu pro vícečlánkové tramvaje v Opravné tramvaj v Hostivaři (23. dubna)
- Rekonstrukce tramvajové tratě (RTT) Dlážděná – Havlíčkova (29. dubna – 18. června)
- Zahájení výstavby prodloužení TT ke stanici metra Pankrác (29. dubna – 13. prosince)



KVĚTEN

- Seriál akcí k výročí 50 let metra
- Zahájení realizace pilotního EPC projektu (energeticky úsporných opatření se zaručeným výsledkem) v depu Zličín – v prvním z pěti vybraných areálů DPP (6. května)
- Výměna pražců, kolejnic a výhybek na traťových kolejích mezi stanicemi Depo Hostivař a Skalka (8. – 12. května)



ČERVEN

- Zahájen provoz hybridních autobusů Iveco Urbanway Hybrid 18M (18. června)
- Zahájena výroba nových tramvajů Škoda 52 T v Plzni (19. června)
- Kinobus DPP vyjel do své 17. sezóny (24. června – 5. září)
- Darování čtyř vyřazených midibusů SOR ukrajinskému městu Charkov (19. června)
- OTT Lazarská – Myslíkova (19. – 28. června)
- První souprava metra Siemens M1 najela 2 miliony kilometrů (23. června)
- Zahájena jedna z největších investičních akcí Povrchu – výstavba nové TT Václavské náměstí a revitalizace horní poloviny náměstí (26. června – červen 2027)
- Všechny autobusové a trolejbusové zastávky na znamení (29. června)
- Uzavření paktu integrity mezi DPP a Transparency International k tendru na dodavatele automatických vlaků a dopravního systému pro linky metra C a D (28. června)
- Letní výměna pražců na trase C v úseku Pankrác – Budějovická a vložení výhybky pro spojku na metro D (29. června – 3. července)
- Modernizace zabezpečovacího zařízení na trase C v úseku Kačerov – Háje (29. června – 4. července)
- OTT Nádražní v oblasti křižovatky s Bozděchovou ulicí (29. června – 10. července)
- RTT Dukelských hrdinů (29. června – 25. října)



ČERVENEC

- Zahájení realizace EPC projektu v dalších areálech DPP – v depu Kačerov a ve vozovněch Pankrác a Střešovice (1. července)
- Zprovoznění nově vybudovaných výtahů ve stanici metra Jiřího z Poděbrad, která se tak stala 47. plně bezbariérovou stanicí pražského metra (2. července)
- Darování sedmi vyřazených autobusů SOR ukrajinskému městu Mykolajiv (12. července)



SRPEN

- Hlavnímu městu Praze byl předán areál bývalé vozovny Orionka
- Předposlední etapa modernizace vlakového zabezpečovače LZA na lince metra A – ve stanicích Muzeum, Můstek a Staroměstská (3. – 4. srpna)
- DPP vysoutěžil zhotovitele (sdružení společností OHLA ŽS a Elektrizace Praha) výstavby infrastruktury elektrifikace autobusové linky č. 137 Na Knížecí – Waltrovka a vybudování 37 venkovních dobíjecích stání pro trolejbusy v garáži Řepy (7. srpna)
- V garáži Řepy zahájena výstavba infrastruktury elektrifikace autobusové linky 137 (14. srpna)

ZÁŘÍ

- Novým dopravním ředitelem DPP se stal Jan Barchánek (1. září)
- RTT obchůzka Výstaviště (2. září – 22. listopadu)
- Přerušeno provozu lanové dráhy Petřín v rámci preventivních protipovodňových opatření (13. září) a následně kvůli rozsáhlému poškození tratě rozhodnutí o neobnovení provozu současné lanovky (25. září)
- Zahájeno testování zkušební sady nových stejnosměrných výtahů (16. září)
- Zahájení realizace pilotního EPC projektu na Centrálním dispečinku – v posledním z pěti vybraných areálů DPP (16. září)
- Zahájena výstavba výtahu ve stanici metra Radlická (21. září)



- Příjezd historického autobusu Škoda 506 N do DPP (25. září)
- Darování šesti vyřazených autobusů SOR ukrajinskému městu Buča (30. září)

ŘÍJEN

- Na dvou místech první přímé propojení trasy C a D: z povrchu ze stavební jámy u OC Arkády probouráním se přes strop do neveřejné části stanice Pankrác C a ze spojky C-D prorážkou čelní stěny rozpletu pravého traťového tunelu za stanicí Pankrác (slavnostní prorážka 4. října)
- Proběhl Den otevřených dveří v areálu garáže Hostivař (5. října)
- DPP vysoutěžil zhotovitele rekonstrukce stanice Českomoravská a uzavřel s ním smlouvu (9. října)
- Vyhlášena veřejná zakázka na zhotovitele kompletní modernizace stanice Flora a výstavbu výtahů (10. října)
- Do provozu na retro lince K poprvé nasazen historický autobus Škoda 706 RTO MTZ (20. října)
- DPP hostil 117. zasedání Autobusové komise UITP a 41. zasedání Trolejbusové komise UITP (21. – 24. října)
- Dozorčí rada odvolala z představenstva DPP Marka Kopřivu, Jiřího Špičku a Petra Witowského, kteří tak skončili ve funkcích ředitelů. Novým členem představenstva byl zvolen i Jiří Pařízek (21. října)
- Představenstvo DPP si zvolilo Ladislava Urbánka za nového předsedu, novým místopředsedou byl zvolen Jan Šurovský. Současně byl odvolán bezpečnostní ředitel Bohdan Frajt. (22. října)
- OTT Masarykovo nábřeží (24. – 28. října)
- Podzimní výměna pražců na trase C ve stanici Vyšehrad a na první koleji v úseku Vyšehrad – Pražského povstání (26. – 28. října)
- Vyhlášení otevřených výběrových řízení na generální a personální ředitele (30. října)



LISTOPAD

- Uzavřeny prováděcí smlouvy na nákup 18 elektrobusů SOR ENS 12 a 50 hybridních autobusů IVECO Urbanway 18 hybrid (1. listopadu)
- Uzavřena prováděcí smlouva na nákup 17 nových dieselových autobusů IVECO STREETWAY 12 m (5. listopadu)
- Vyhlášení otevřených výběrových řízení na bezpečnostního a technického ředitele – Metro (7. listopadu)
- Začala třetí a poslední etapa rekonstrukce stropní desky a modernizace vestibulu stanice Florenc C (9. – 10. listopadu)
- OTT Náměstí Míru – Koh-i-noor (11. – 23. listopadu)



- DPP získal pravomocné povolení záměru stavby nové tramvajové tratě Malovanka – Strahov (12. listopadu)
- DPP získal pravomocné povolení na elektrifikaci autobusové linky 176 (15. listopadu)

- Preventivně byl ukončen provoz tramvajů na zbylé části Libeňského soumostí (24. listopadu)

- Darování osmi vyřazených autobusů SOR NB 12 ukrajinským městům Bilohorodka a Chmelnyckyj (28. listopadu)
- Slavnostní rozsvícení vánočně vyzdobených vozidel DPP (30. listopadu)



PROSINEC

- Návrh nových vozů lanové dráhy Petřín vytvořený studiem Anna Marešová designers získal prestižní ocenění German Design Awards 2025 (5. prosince)
- DPP v dozorovém auditu obhájil certifikaci podle mezinárodních norem ISO 37001 (Protikorupční systém řízení) a ISO 37301 (Systém řízení shody) (5. prosince)
- Historická tramvaj „mevro“ (ev. č. 3098) vyjela po rozsáhlé opravě a zkušebních jízdách do provozu s cestujícími
- Tramvaje se vrátily na Pankrác a zahájily provoz na prodloužení tratě ke stanici metra a OC Arkády (13. prosince)
- Zastupitelstvo hl. m. Prahy schválilo uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s DPP, díky které bude zajištěn provoz MHD v Praze na dalších 22,5 roku od 1. ledna 2025 do 30. června 2047 (16. prosince)
- DPP a odborové organizace se dohodly na dodatku ke stávající kolektivní smlouvě (19. prosince)
- DPP obdržel dvě žádosti o účast v soutěžním dialogu na dodavatele automatických vlaků a dopravního systému pro linky C a D (19. prosince)
- DPP uhradil poslední splátku za nákup 250 tramvajů 15 T (19. prosince)
- Vyhlášení veřejné zakázky na zhotovitele výstavby infrastruktury pro elektrifikaci autobusových linek 131 a 176 (23. prosince)
- Do majetku DPP odkoupeny jeden vůz IVECO Urbanway 18 hybrid DEMO (první vyrobený hybrid ve specifikaci DPP pro účely homologace) a trolejbus Škoda 36Tr, který slouží primárně pro výcvik nových řidičů trolejbusů (prosinec)



Z podkladů Pavla Fojtíka připravila redakce
Foto: Archiv DPP a Archiv hlavního města Prahy

PRAŽSKÁ DOPRAVNÍ VÝROČÍ

DP 30
kontakt let

100 LET
TRVALÉHO PROVOZU
AUTOBUSŮ V PRAZE
1925–2025

150 LET MHD V PRAZE
1875–2025

PŘED 50 LETY PŘIJELY PRVNÍ AUTOBUSY DO BOHNIC

Když se na začátku sedmdesátých let minulého století začalo v Bohnicích a na části trojského katastru stavět sídliště, jeho první obyvatelé používali původní linku č. 102 (vznikla v roce 1951, resp. již v roce 1925 jako linka C), jezdící ulicemi od zastávky Čimická (Ke Stírce) a v Bohnicích ulicemi Ústavní, končící na křižovatce s ulicí Bohnickou (dnešní konečná Staré Bohnice). Bylo ale jasné, že stávající autobusová linka jeho obsluhu stačit nebude.



AUTOBUSOVÁ LINKA ČÍSLO 177 ZAHÁJILA PROVOZ PŘED PŮL STOLETÍM, 5. ÚNORA 1975. ZPOČÁTKU NA NÍ JEZDILY JEN AUTOBUSY ŠM 11. NA TOMTO SNÍMKU JEDE BOHNICKÁ STOSEDMDESÁTSEDMIČKA PŘES SÍDLIŠTĚ PROSEK

Zásadní zlepšení v obsluze bohnického sídliště přišlo právě před padesátí lety, ve středu 5. února 1975. Ten den byl zahájen provoz hned na třech nových autobusových linkách, které vyjžděly z nové konečné stanice nazvané Sídliště Bohnice (v letech 1984–1997 nesla konečná jméno Visla).

Linka číslo 177 zajistila spojení v trase Sídliště Bohnice – Střelná – Prosek – Náměstí Lidových milic – Hloubětín. V Bohnicích jeela po nové Lodžské ulici. Postupně byla její trasa v Hloubětíně prodlužována na hloubětínské sídliště, na smyčku Černý Most (dnešní Lehovce) a pak stejnojmenné sídliště. V roce 1982 byla v Bohnicích přeměrována na smyčku Sídliště Bohnice jih (v letech 1984–1997 Nisa, pak Poliklinika



ZÁPADNÍ KONEC ZHOŘELECKÉ ULICE S AUTOBUSOVOU SMYČKOU SÍDLIŠTĚ BOHNICE PŘED 50 LETY. NOVÉ SÍDLIŠTĚ TEHDY DOSTALO PRVNÍ VLASTNÍ AUTOBUSOVÉ LINKY

Mazurská). Po dílčích úpravách trasy v Hloubětíně byla v roce 1997 prodloužena až na Chodov a zařadila se mezi nejdelší autobusové linky v Praze.

Druhá linka nesla číslo 183 a byla napáječem tramvajových linek. Jezdila jen v krátké trase k zastávce Ke Stírce a beze změny se udržela až do zahájení provozu na třetím provozním úseku metra C do Holešovic, kdy byla zrušena.

Třetí linka zavedená před 50 lety dostala číslo 202 a zajišťovala ve špičce pracovních dnů přepravu z bohnického sídliště přes Čimice a Dolní



ULICE KE STÍRCE (PŮVODNĚ ČÁST ULICE ČIMICKÁ), KDE BÝVALA ŘADU LET KONEČNÁ AUTOBUSOVÝCH LINEK OBSLUHUJÍCÍCH SÍDLIŠTĚ BOHNICE – 102, 183, 209

Chabry do Čakovic k Závodům Jiřího Dimitrova. Podobně jako linka č. 177 byla v roce 1978 přeměrována na konečnou Sídliště Bohnice jih. Během let prošla několikrát dílčí úpravou trasy. V nejdělsí „verzi“ jezdila až do Vínově.

Jen o pár týdnů později, 28. dubna 1975, dostalo bohnické sídliště i noční spojení linkou č. 505, která začínala v trase Sídliště Bohnice – Ke Stírce, kde navazovala na tramvaj. První období dopravní obsluhy sídliště Bohnice pak vyvrcholilo 12. května 1975 zavedením dalších dvou linek. Mimořádný význam měla rychlíková linka č. 200 v trase Sídliště Bohnice – Sokolovská (Florenc), která zajistila spojení s linkou metra C. Současně byla zavedena špičková linka č. 201, která jezdila přes Prosek a Letňany do zastávky Kbely, Důstojnické domy.

OD NÁLETU NA PRAHU UPLYNULO 80 LET

V závěru druhé světové války, 14. února 1945, uskutečnily americké bombardéry nálet na Prahu, při kterém byly zasaženy nejvíc oblasti Nového Města, Vinohrad, Vršovic a Nuslí. Zahynulo tehdy 701 osob, dalších 1184 bylo zraněno, zničeno bylo 186 domů, přibližně 200 dalších bylo poškozeno a nebyla ušetřena ani veřejná doprava. Zcela zničeny byly čtyři motorové vozy a jeden vlečný vůz, 36 vozů bylo poškozeno vážně, 25 lehce, na 103 vozech byla rozbítá okna. Strženo bylo také 3,6 km trolejového vedení a vážně poškozena byla vozovna Pankrác.



VOZOVNA PANKRÁC PO BOMBARDOVÁNÍ 14. ÚNORA 1945

DP KONTAKT VYCHÁZÍ 30. ROKEM

Historicky první číslo časopisu zaměstnanců Dopravního podniku vyšlo s názvem DP kontakt v lednu 1996. Dnes představujeme prvního z předchůdců. Za první pokus vydávat v městském dopravním podniku nějaký časopis lze považovat časopis Obzor s podtitulem „Měsíčník věnovaný zájmům zaměstnanectva elektr. podniků hl. města Prahy“. První číslo nese datum 1. listopadu 1920 a mělo 8 stran formátu 27,3 x 19 cm. Vydavatelem byl Ústřední výkonný výbor zaměstnanců elektrických podniků při Jednotě zřízců čl. drah v Praze. Mělo jít o „odborně-technický“ časopis. Mnoho čísel ale nevyšlo (známe jen to první), protože vydávání bylo drahé a redakci se nepodařilo získat subvenci ani u Závodní nemocenské pokladny EP ani u Penzijního fondu zaměstnanců EP.

FUČÍK A SPOL. ZMIZELI PŘED 35 LETY

Před 35 lety, přesně 22. února 1990, bylo v Praze přejmenováno 13 provozovaných stanic metra: Budovatelů na Chodov, Družby na Opatov, Dukelská na Nové Butovice, Fučíkova na Nádraží Holešovic, Gottwaldova na Vyšehrad, Kosmonautů na Háje, Leninova na

Dejvická, Mládežnická na Pankrác, Moskevská na Anděl, Primátora Vacka na Roztyly, Sokolovská na Florenc (na trati B i C) a Švermova na Jinonice. Byly tak odstraněny komunistickou ideologií poznamenané a pro orientaci ve městě nevhovující názvy.



ZE ZASEDÁNÍ VÝBORU PRO UDRŽITELNÝ ROZVOJ

Již 40. zasedání výboru pro udržitelný rozvoj Mezinárodní asociace veřejné dopravy UITP hostil Madrid v závěru loňského listopadu. Na aktuální témata se můžeme podívat prostřednictvím postřehů zúčastněného zástupce Dopravního podniku – Lenky Truijensové, projektové manažerky zodpovědné za implementaci ESG v DPP.

Hostitelem byla tentokrát společnost EMT (Empresa Municipal de Transportes de Madrid), která kromě provozu autobusové dopravy v Madridu nabízí také pronájem elektrických kol a spravuje veřejná městská parkoviště (krátkodobá, rezidenční i smíšená). Mezi účastníky zasedání byla celá řada zástupců zahraničních dopravních podniků (například STIB – Brusel, Metro Bilbao, Metro de Madrid, MTR Corporation Hong Kong aj.), výrobců dopravních prostředků (Volvo, Alstom) nebo organizací, zajišťujících veřejnou dopravu – například TfL Londýn.

V rámci programu byla přednesena celá řada inspirativních prezentací, například o tom, jak společnosti Iberdrola (Španělsko) nebo MTR Corporation (Hong Kong) integrují

požadavky na udržitelnost do svých strategických obchodních plánů. Velmi zajímavá byla přednáška o spolupráci mezi univerzitami a dopravními podniky, kterou přednesl prof. José Miguel Atienza, děkan Universidad Politécnica de Madrid.

V průběhu intenzivních jednání rovněž proběhly zajímavé diskuse, např. na téma povinného reportingu ESG, problematiky nastavení udržitelného dodavatelského řetězce, adaptace na klimatickou změnu aj.

Účastníci zasedání měli také možnost navštívit tzv. Mobility Hub Recoletos, původně zastaralé parkoviště v centru Madridu, které bylo rekonstruováno a přestavěno na multifunkční prostor, který podporuje transformaci mobility ve městě. Uspodňuje sdílenou aktivní mobilitu, elektrifikaci vozového parku a optimalizaci logistických aktivit.

Zasedání podtrhlo význam mezinárodní spolupráce v oblasti udržitelné dopravy a vytvořilo prostor pro výměnu zkušeností a osvědčených postupů mezi členy UITP. Další, 41. zasedání výboru pro udržitelný



Koncept ESG (Environmental, Social and Governance) je založen na třech pilířích udržitelnosti. Environmentální pilíř se zaměřuje na ochranu životního prostředí, sociální pilíř se týká pracovních podmínek, lidských práv a rozmanitosti a pilíř správy a řízení zahrnuje etické praktiky, finanční stabilitu a transparentnost. DPP se na povinnosti vyplývající z nové legislativy připravuje v rámci projektu „Implementace ESG strategie v DPP“ a svou první zprávu o udržitelnosti vydá za rok 2025.

rozvoj se uskuteční letos v červnu v Hamburku a bude navazovat na plánovaný UITP Summit ve dnech 15.–18. června 2025. ■

CESTA JE PRACH A ŠTĚRK

Až do 21. dubna 2025 si lze v domě U Zlatého prstenu připomenout život a odkaz Karla Kryla. Výstava, kterou připravilo Muzeum Prahy ve spolupráci s Národním archivem u příležitosti umělcových důležitých výročí, 80. výročí narození a 30. výročí úmrtí, nese název **Ahoj občani!** a přináší nejen některé dodnes nezveřejněné a nevystavované předměty, texty a fotografie, ale i možnost autentického setkání s Karlem Krylem, jehož postavu a hlas přivádí k životu inovativní



technologie MetaHuman. Expozice představuje více než padesát předmětů spojených s životními mezníky a událostmi, které formovaly Krylovu tvorbu. Ke zhlédnutí zde jsou zapůjčené dosud nepublikované materiály a předměty, kytary, na které Kryl hrával, nebo třeba nahrávky rozhlasových pořadů Rádia Svobodná Evropa. Rodina umělce darovala Národnímu archivu celou osobní pozůstalost Karla Kryla a poskytla bezplatně licenční práva k jeho dílům.

KOLEM SVĚTA

V Lobkowiczském paláci lze navštívit novou dočasnou výstavu, která obohacuje stálou expozici a představuje jedinečnou ukázkou historických glóbů obohacenou o historii jejich výroby v raném novověku. Expozici doplňují ukázky dobových map a cestopisů. Výstava nese název **A přece je kulatá!** a trvá až do 30. října 2025. Kromě zrestaurovaných glóbů si zde můžete prohlédnout také výběr ze vzácných historických map a cestopisných publikací. Mezi vystavenými díly mají své místo práce nejvýznamnějších postav dějin geografie, jako například rané vydání Atlasu Gerharda Mercatora nebo mapa světa z roku 1513, jejímž autorem je německý kartograf, matematik a astronom Martin Waldseemüller. Exotické kraje přibližuje dílo Athanasia Kirchera o Číně či cestopis Johana Albrechta von Mandelslo, který podnikl dobrodružnou cestu do Indie. Expozice je doplněna také o videoprojekci.



POŘADNÝ NÁŘEZ NEBO INTIMNÍ POSLECH

Koncertní rok se rozjíždí již od ledna. Ve Sportovní hale Fortuna na holešovickém Výstavišti se ve čtvrtek 30. ledna 2025 zastaví kalifornští **Papa Roach**. Kapela zařazovaná zpravidla do stylové škatulky s nápisem nu-metal brázdí světová pódia již mnoho let. Vznikla v roce 1993, první album jí vyšlo v roce 1997 a do současné doby má na kontě 11 studiových alb. Fakt, že svůj okruh fanoušků mají Papa Roach i u nás, lze potvrdit také tím, že zde kapela v nadcházejícím termínu odehraje již své jubilejní desáté vystoupení.



O den později, tedy v pátek 31. ledna, potěší fanoušky zase trochu odlišného hudebního směrování koncertem ve Společenském sále Kongresového centra zpěvačka **Lisa Gerrard**. Přiváží projekt Burn, na němž spolupracuje s irským skladatelem **Julesem Maxwellem** a který dle oficiálních materiálů slibuje zvukově masivní a vizuálně dechberoucí zážitek. Každou z kompozic doprovází filmy natočené na míru jednotlivým skladbám.



ODKUD JE?

Název článku z tohoto čísla DP kontaktu, odkud pochází tento výřez fotografie, zašlete nejpozději do **neděle 9. února 2025** na e-mailovou adresu: soutezdpk@dpp.cz (předmět: Fotokvíz; u odpovědi uveďte celé své jméno i s diakritikou). Jeden z vás získá publikaci 50 příběhů pražského metra a druhý lepoporelo Jak dědeček zachránil trolejbus.

Správná odpověď na otázku z DP kontaktu 12/2024 zněla: **Už zase ten déšť**. Z autorů správných odpovědí byl vylosován a publikací 50 příběhů pražského metra odměněn: **Petr Pražák**, sadu pohlednic Historická vozidla pražského metra získává **Tomáš Pfeifer**.



FOTO
KVÍZ



KŘÍŽOVKA O VĚCNÉ CENY

Vozový park kočky

Obvykle se uvádí, že první pražské tramvajové vozy byly z produkce americké společnosti z Pensylvánie. Firmu založil v roce 1868 ...*(dokončení v tajence)* ve Philadelphii a poměrně brzy se z ní stal přední výrobce tramvajových vozidel ve Spojených státech amerických, zpočátku pro animální, později i pro mechanickou trakci. Ale nabízí se ještě jedna možnost, pokud jde o údajný americký původ vozů. V období, kdy se na evropském kontinentu začaly budovat první koněspřežné pouliční dráhy, se pro nový dopravní prostředek používal zcela běžně pojem „dráha amerického typu“. Zkráceně se ve frankofonních zemích používal i zkrácený tvar „Americká“. Teprve později se pro koněspřežnou dráhu ustálil pojem tramvaj (tramway).

Luštěte pro zábavu, anebo tajenku zašlete e-mailem nejpozději do **neděle 9. února 2025** na adresu: soutezdpk@dpp.cz (předmět: Křížovka; u odpovědi uveďte své celé jméno s diakritikou). Jeden vylosovaný luštitel získá hlavní cenu – termohrnek Stanley. Další z vylosovaných obdrží výpravnou publikaci Pražské metro a třetí luštitel sadu 24 pohlednic Evropské metro od Borise Koguta.

Tajenka z křížovky z DP kontaktu č. 12/2024 zněla: **nákladní tramjavo-
vá vozidla**. Hlavní cenu – nakládací činky – získává: Andrea Císařová, výpravnou publikaci Pražské metro Stanislav Růcker a leporelo Jak dědek zachránil trolejbus Jan Rulf. Blahopřejeme.

CENY PRO VÝHERCE:

Termohrnek Stanley Quencher 1180 ml

Stylový hrnek z nerezové ocele s brčkem představuje praktického pomocníka pro přenášení studených i horkých nápojů. Je opatřen ergonomickou rukojetí, lze jej i s brčkem mýt v myčce na nádobí. Obsah je chráněn dvoustěnnou vakuovou izolací, díky které zůstanou nápoje uvnitř termohrniku STANLEY studené 11 hodin a teplé 7 hodin. Na vršku hrnku se nachází patentované víčko FlowState™ s otočným krytem se třemi polohami.



Publikace
Pražské metro



Sada 24 pohlednic
Evropské metro

	ANGL. OBCHODNÍ TITUL	USEŇ Z HOVĚZINY	UKAZOVACÍ ZÁJMENO	MPZ ČINY A TCHAJWANU	ZNAČKA JAPON. TISKÁREN	KOČKO-VITÁ SELMA	ŠATY (SLOVENSKÝ)	FRANCOUZSKÝ ČLEN URČITÝ	AFRICKÝ KMEN	SEVERANKA	ASIJSKÝ STÁT	ZN. ZLATÁ	SKLOVINA	BAKTERIOFAG	TURECKÝ OTEC
HLAVNÍ MĚSTO									A TAKÉ NE			ZN. FILMŮ			
ANGL. BLOKÁDA									VYSLANĚCTVÍ						
ČIN				UMINĚNÝ ZÁPOR				ŠACHOVÝ VÝRAZ						TURECKÝ PÁN	
	ZN. SPORT. OBUVI	ČÁST VOZŮ			TELEVIZE			BABYLON BŮH VOZY A PÁN ZEMĚ						KÓD BELIZE	VÝROBCE MASLA
ZN. ARSENU			ANGLICKY JEDNA				INIC. OLIMERA		EINSTEINOVY INICIÁLY			ALKOHOLICKÝ NÁPOJ			FRANCOUZSKÝ BOUBEL
RÍMSKY 505			MUŽSKÉ JMÉNO OSTROV PAPUY-NOVÉ GUINEJI										NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
FILIPIN. OSTROV					MATKA ROMULA A REMA	NÁŠ ZÁVODNÍK F1							ODEZVY		
						NÁŠ ZÁVODNÍK F1							ANGL. ZKR. IZRAELE		
DĚLKA				ČAPKOVŮ DRÁMA				VÝSTELKA							INIC. HERCE SOBOTY
				ZN. HLASITOSTI ZVUKU (FON)				ZN. HLINÍKU							ANGL. ZKR. VOJENSKÉ POLICIE
BEZ DOPROVODU (HUD.)															ŠACHOVÝ KONEC
PRONÁSLEDOVATEL															SPOR
								MOUŽIŠUV BRÁTR (HEBR. MYTH)							

Výherce nemá na cenu právní nárok. Uvedené ceny mohou být nahrazeny adekvátním výrobkem či službou. Redakce ceny nezasílá, výherce si je vyzvedne v sídle DPP.

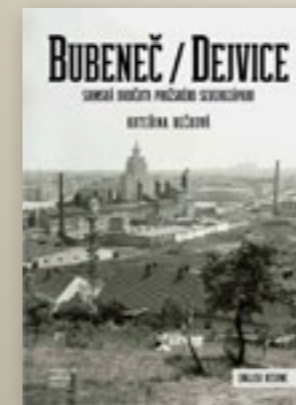
Fanshop
DPP

Knižní novinky



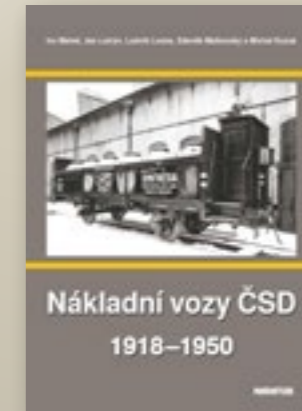
Pražské metro

Výpravná publikace v rozsahu 400 stran
Podtitul: Architektura – umění – vize



Bubeneč/Dejvice, siamská dvojčata pražského severozápadu

Z edice Pražské čtvrti
z autorské dílny
Muzea hl. m. Prahy



Nákladní vozy ČSD 1918–1950

Sedmé pokračování
ediční řady „Vozy“

Skládaná ilustrovaná mapa

V české a anglické verzi
vyšly 4 mapy:

Královská cesta
Židovské město
Pověsti a legendy
Praha architektonická



V prodeji na Fanshopu DPP. Platby možné platební kartou on-line, převodem na účet Fanshopu DPP, nebo dobírkou České pošty. Dodání zboží prostřednictvím České pošty. Možnost vyzvednutí v Infocentrech Anděl, Hradčanská, Můstek, Nádraží Veleslavín a v bistru Mezi řádky v Sokolovské 42 v sídle DPP.

fanshop.dpp.cz



3098 ZNOVU V ULICÍCH

- Od května 2021 probíhala rozsáhlá oprava tohoto jednosměrného motorového vozu zvaného mevro v Krnovských opravnách a strojárnách. Dokončovací práce probíhaly v Ústředních dílnách Hostivař. Vůz byl slavnostně představen ve vozovně Střešovice ve čtvrtek 5. prosince 2024
- Jedná se o poslední dodanou tramvaj tohoto typu, a tedy i poslední dodanou dvounápravovou tramvaj pro osobní dopravu do Prahy
- Svůj pravidelný provoz s cestujícími vůz ukončil v roce 1966, následně byl přestavěn na měřicí vůz č. 4100, který sloužil pro tyto účely až do konce 80. let 20. století, kdy byl nahrazen současným vozem „pomeranč“ 5521. Poté byl vůz zachován v depozitáři Muzea MHD



- Vůz 3098 přibližuje provozní podobu vozů „mevro“ v prvním desetiletí provozu s některými odchylkami nezbytnými pro současný provoz – například vypuštění stanoviště průvodčího, ponechání pantografu či dosazení moderního statického měniče místo původního motorgenerátoru.

Fotografie pořídil v neděli 12. ledna 2025 Zdeněk Bek

